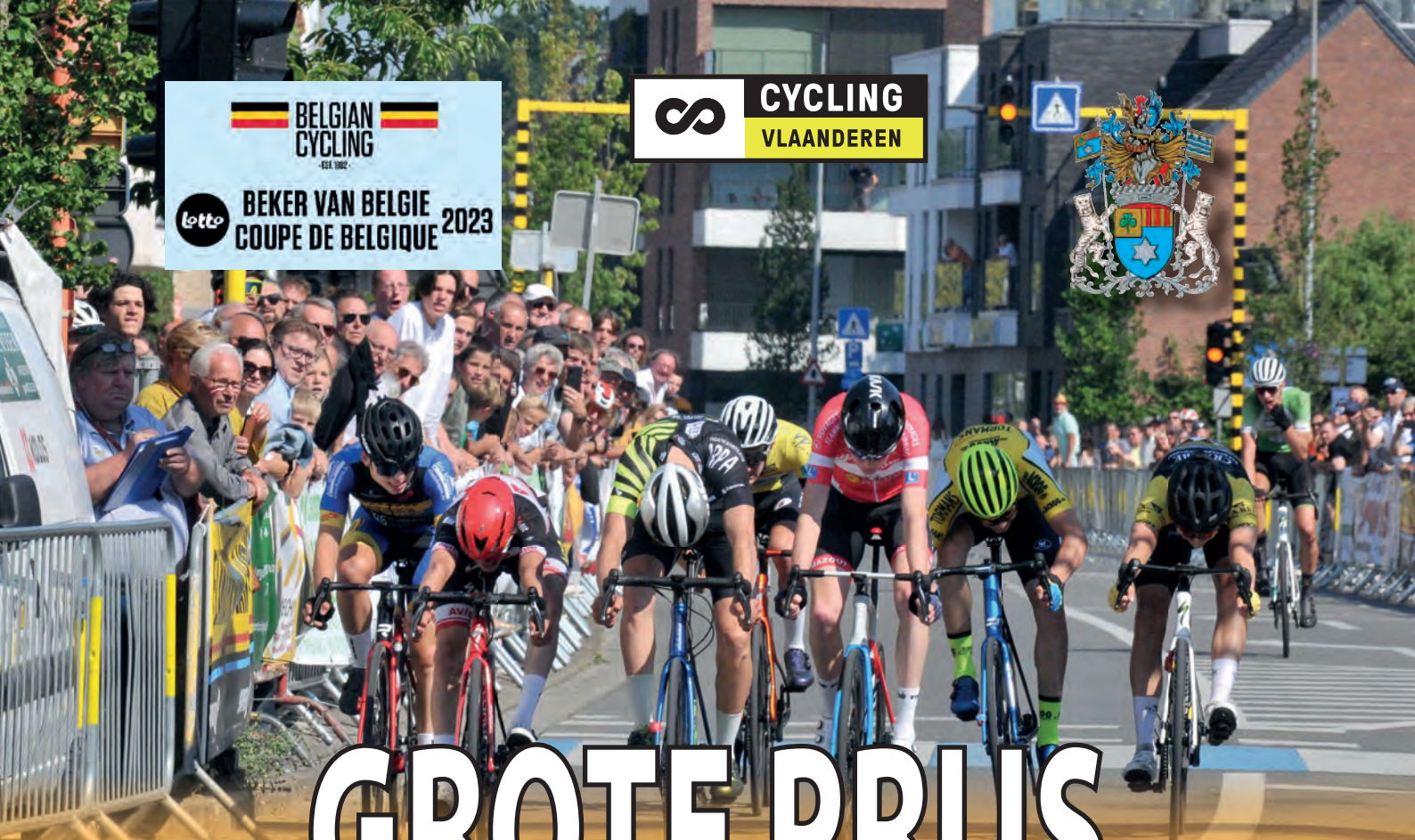




# GROTE PRIJS LUC BEMUS

INTERCLUBWEDSTRIJD - JUNIOREN 1.14

Technische gids 2023

WWW.MEMORIAL-VANCONINGSLOO.BE

|                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Van Mossel</b><br>VOOR MOBILITEIT, VOOR IEDEREEN                                                                                                 | <b>MVB</b><br>NATIONALE VERHUUZINGEN & MEUBELTRANSPORT<br>INTERNATIONALE VERWARME MEUBELBEWAARING<br>VERHUIS: 015 62 33 00<br>MEUBELTRANSPORT: 015 62 30 00<br>WWW.VERHUISBEDRIJF.BE | <b>ARGENTA</b><br>Kantoor HENDRICKX bv<br>Dorp 18-19 - 2820 Rijnmenam - Tel. 015 52 72 44<br>Lange Dreef 18A - 2820 Rijnmenam - Tel. 015 52 50 77<br>E-mail: 2014.hendrickx@argenta.be<br>www.argenta.be | <b>Verworst</b><br>N.V.<br>PUTSESTEENWEG 379<br>TEL 015 55 07 71<br>2820 BONHEIDEN<br>info@verworst.be                                                                              |
| <b>MONTIS</b><br>DEVELOPMENT<br>MECHELBAAN 621<br>2580 PUTTE<br>015 555 380<br>WWW.Q-FOODBAR.BE                                                     | <b>Verzekeringen Insuria</b><br>B.V.B.A. - FSMA nr. 46074 A<br>Stationsplein 2<br>2820 Rijnmenam<br>Brusselssesteenweg 17,<br>2800 Mechelen                                          | <b>Viabuild!</b><br>BUILD TO CONNECT<br>Let's connect<br>www.viabuild.be                                                                                                                                 | <b>VWS construct</b><br>0496 18 55 65<br>www.vws-construct.be                                                                                                                       |
| <b>Dakwerken HOLEMANS</b><br>Liesbeekbaan 259<br>2580 Putte<br>015 671 33 34<br>info@dakwerkenholenmans.be<br>www.dakwerkenholenmans.be             | <b>V.V. BUILD</b><br>RENOVATIE-EN NIEUWBOUWPROJECTEN<br>Sven & Glenn Van Vlasselaer<br>www.vvbuid.be                                                                                 | <b>Wim Verhuur</b><br>VERHUUR LOCATION RENTAL<br>Verhuurcentrum voor bouw- en tuinmachines<br>DORTSESTEENWEG 14 - 2820 GROBBENDEK<br>Tel. 03 480 01 60 - Fax 03 480 01 70<br>www.canalco.be              | <b>ALTECO</b>                                                                                                                                                                       |
| <b>Bakker Magnetis</b><br>Industriepark Noord - Zandvoortstraat 12B - 2800 Mechelen<br>Tel. 015 29 49 49 - Fax 015 29 49 40 - info@bakermagnetis.be | <b>CANALCO NV</b><br>1 Vliet 1 - 2820 Grobbendek<br>Tel. 03 480 01 60 - Fax 03 480 01 70<br>www.canalco.be                                                                           | <b>DIJLEDONK RIJMENAM</b><br>EEN NIEUWE WIJK<br>IN DE STEIGERS                                                                                                                                           | <b>FINTRO</b><br>BNP PARIBAS GROEP<br>Financial Loyalty bvba<br>Uutendael 50<br>2800 Mechelen<br>T015 51 15 78 - T015 43 37 00<br>FSMA nr. 0884.281.197<br>koen.verfommen@fintro.be |
| <b>JULES FRANS</b><br>uniconstruct-NETWERK                                                                                                          | <b>ROBOJOB</b><br>FIRST IN CNC AUTOMATION                                                                                                                                            | <b>De Dreef RIJMENAM</b><br>Frituurdredreef.one2three.app                                                                                                                                                | <b>VAN LOY</b><br>RESTAURATIE<br>Stap 46 - 2230 Herselt<br>Tel. 014 54 43 97<br>www.restaurantvanloy.be                                                                             |
|                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          | <b>BOUWBEDRIJF SCHOOVAERTS</b><br>www.schoovaerts.be<br>Tel. 015 75 61 76                                                                                                           |

**Zaterdag 3 juni 2023**

# **Beker van België GROTE PRIJS LUC BEMUS**

**INTERCLUBWEDSTRIJD  
JUNIOREN 1.14**

**1 x 55,5 km + 4 x 16,6 km = 121,9 km**

**Vertrek: 14.00 u.**

**Een inrichting van  
v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden**

**TECHNISCHE INLICHTINGEN  
INFORMATIONS TECHNIQUES**

**WWW.MEMORIAL-VANCONINGSLOO.BE**



Gemeente  
BONHEIDEN



**De Rijmenamse  
Wielervrienden**

V.Z.W. - Stamnr WBV 104

Voorzitter:

**Achiel Van Vlasselaer**

Zwitsersstraat 5B

2580 Putte

**GSM** +32 (0) 496 55 18 65

@: [achielvv@hotmail.com](mailto:achielvv@hotmail.com)

Secretaris:

**Kris Wuyts**

Donkerstraat 5  
2820 Bonheiden

**GSM** +32 (0)478 800 810

@: [wuytskris@telenet.be](mailto:wuytskris@telenet.be)

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Voorzitter:          | Achiel VAN VLASSELAER                                |
| Secretaris:          | Kris WUYTS                                           |
| Parcours:            | Kris WUYTS - Louis VERBIST                           |
| Techn. Verantw:      | Kris OP DE BEECK                                     |
| Veiligheids Verantw: | Jan CORNELIS                                         |
| Verantw. Seingevers: | Mark RIJMENAMS - Ward OP DE BEECK - Gerben VERBINNEN |
| Verantw. ploegen:    | Gerben VERBINNEN                                     |

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Koersdirecteur :        | Achiel VAN VLASSELAER |
| Medische Assistentie :  | MedPrEvent            |
| Koersdokters:           | MedPrEvent            |
| Verslaggeving aankomst: | Willy DE CLERCQ       |

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| Neutrale wagens :      | Passion for Cycling                  |
| Pilootwagens :         | De Rijmenamse Wielervrienden - Feryn |
| Rennersbus :           | Olympia Cars                         |
| Bezemwagen :           | Mechels Verhuisbedrijf               |
| Groene Vlag :          | Argenta                              |
| Algemene coördinatie : | CSD Antwerpen                        |
|                        | Mobiele eenheid - PVE Antwerpen      |

### **Politiezones:**

BoDuKaP - Mechelen-Willebroek - Haacht - BRT - Heist

### **Speciale Medewerking**

Gemeentebestuur en Politie Bonheiden-Rijmenam

### **Gemeentebestuur, Stadsbestuur en Politie:**

Bonheiden, Mechelen, Haacht, Rotselaar, Tremelo, Begijnendijk, Heist-Op-Den-Berg, Putte, Keerbergen

### **College van Commissarissen**

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| KLINCKAERT Yves  | Voorzitter              |
| VERBIEST Patrick | Aankomstrechtter        |
| LEMMENS Eddy     | Com. 2                  |
| KAESEMANS Sven   | Com. 3                  |
| PIETERS Danny    | Com. 4                  |
| DEVROE Steven    | Operator UITSLAGEN      |
| WILLEMS Mia      | Operator Transponders   |
| CAMPO Glenn      | Com. Moto 1             |
| VAN HIMSTE Luc   | Piloot moto BEL CYCLING |
| CAMPO Glenn      | Technisch Afgevaardigde |

### **Fotofinish**

Vlaams-Brabant - Antwerpen - Limburg  
DOUWEN Ronny

### **Telecom**

Radio Tour: Freq. Kan 2 – 160.10625

### **Nationaal Reportage Team:**

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| LISSENS Eddy  | Telecom Team Jurywagen |
| VANLINT André | Speaker Radio Tour     |

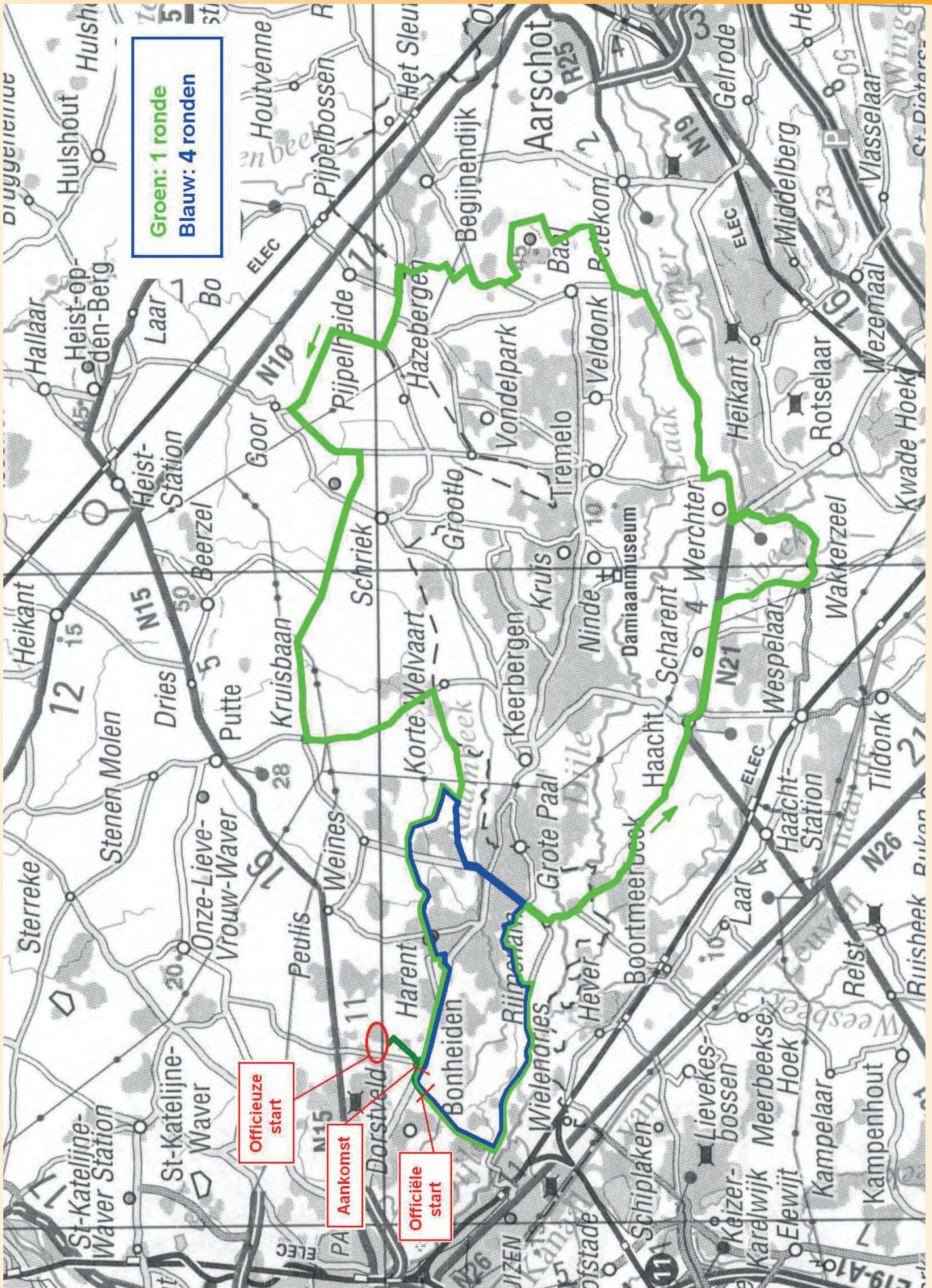


## **Deelnemende ploegen - *Equipes participantes***

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| ACROG - TORMANS                        | BEL |
| ALFASUN CYCLING TEAM                   | BEL |
| ANTWERP CYCLING TEAM KONTICH           | BEL |
| AVIA-RUDYCO CYCLING TEAM               | BEL |
| BRAIN OLYMPIA TIENEN                   | BEL |
| CRABBÉ TOITURES - CC CHEVIGNY          | BEL |
| CT LUC WALLAYS JONGE RENNERS ROESELARE | BEL |
| DAVO KZALWC                            | BEL |
| GAVERZICHT - BE OKAY - AGS             | BEL |
| HEIST CYCLING TEAM                     | BEL |
| WANTY CYCLING TEAM                     | BEL |
| KVC NOORDZEEEMEEUW                     | BEL |
| KVC 'T MEETJESLAND VZW                 | BEL |
| MAES CYCLING TEAM GLABBEEK             | BEL |
| SPORT EN MOEDIG GENK                   | BEL |
| SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG            | BEL |
| SPRINT 2000 CHARLEROI                  | BEL |
| TEAM KEMPEN                            | BEL |
| VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM        | BEL |
| VZW WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE      | BEL |
| WC ONDER ONS PARIKE                    | BEL |
| WAC TEAM                               | BEL |
| YOUNG CYCLING TEAM DEMER & DIJLE       | BEL |
| AA DRINK YOUNG LIONS                   | BEL |
| JEGG - DJR ACEDEMY                     | NED |









# Parcours Grote Prijs LUC BEMUS - 3 juni 2023

## Bonheiden

Grote Doelstraat OFFICIEUSE START - DEPART OFFICIEUX:  
 Berentrodereef  Kerkplein  Dorp  Muizensteenweg

OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL: 

Muizensteenweg  

## Mechelen

Bonheidensteenweg    Rijmenamsesteenweg tot grens met Rijmenam

## Rijmenam

Dijleweg   
 Broekstraat  Broekstraat  Kruisstraat  Lange Dreef  Brugstraat  Dijle  
 Hollakenbaan    Hollakenbaan tot de grens met Haacht

## Haacht

Rijmenamsesteenweg          
  Rijmenamsesteenweg       
 Stationsstraat, Markt  Werchtersesteenweg     
     Erwteveld, Haachtsestraatje   
 Wijgmaalsesteenweg   Pastoriestraat   600m

## Rotselaar

Dijlekan  (N229) Provinciebaan     (N21) Haachtsesteenweg  
 (N21) Nieuwebaan      
 (N21) Hogeweg, Varentstraat tot de grens met Tremelo/Baal

## Baal (Tremelo) / Begijnendijk

(N21) Geetsvondelweg    Veldonkstraat, Tremelosesteenweg  **WEGWERPZONE**  
 Bossepleinstraat  Moorsemsestraat   
 Balenbergstraat  Balenbergstraatje, Kerkebosstraat  Kerkebosstraat   
 Remerstraat, Felix Aertgeertsstraat  Lange Hoevestraat, Pandhoevestraat   
 Pandhoevestraat je  Merestraat tot de grens met Pijpelheide

## Pijpelheide, Schriek (Heist-op-den-Berg)

Grote Heidestraat  Grote Heidestraat   Schrieksesteenweg   
 Meistraat  Goorweg, Grote Braamstraat  Gommerijnstraat   
 Schriekstraat     Schriekstraat tot de grens met Putte

## Putte - Keerbergen

Schrieksesteenweg   Leuvensebaan  Grensstraat tot de grens met Rijmenam

## Rijmenam

Doornlaarstraat  Reetlei  Donkerstraat, Bleukstraat   
 Plasstraat   Martstraat, Oude Booischotsebaan   
 Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg

**WEGWERPZONE** **BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT**

1° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 1° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

| km + | km -  | 43/uur | 44/uur | 45/uur |
|------|-------|--------|--------|--------|
| -1,6 |       | 14:00  | 14:00  | 14:00  |
| -0,2 |       |        |        |        |
| 0,0  | 121,9 | 14:03  | 14:03  | 14:03  |
|      |       |        |        |        |
| 3,9  | 118,0 | 14:08  | 14:08  | 14:08  |
|      |       |        |        |        |
| 5,1  | 116,8 | 14:10  | 14:10  | 14:09  |
| 7,9  | 114,0 | 14:14  | 14:13  | 14:13  |
| 8,7  | 113,2 | 14:15  | 14:14  | 14:14  |
|      |       |        |        |        |
| 12,2 | 109,7 | 14:20  | 14:19  | 14:19  |
| 14,6 | 107,3 | 14:23  | 14:23  | 14:22  |
|      |       |        |        |        |
| 16,5 | 105,4 | 14:26  | 14:25  | 14:25  |
|      |       |        |        |        |
| 19,3 | 102,6 | 14:30  | 14:29  | 14:28  |
| 20,6 | 101,3 | 14:31  | 14:31  | 14:30  |
| 23,9 | 98,0  | 14:36  | 14:35  | 14:34  |
|      |       |        |        |        |
| 23,9 | 98,0  | 14:36  | 14:35  | 14:34  |
| 26,4 | 95,5  | 14:39  | 14:39  | 14:38  |
| 27,8 | 94,1  | 14:41  | 14:41  | 14:40  |
| 29,5 | 92,4  | 14:44  | 14:43  | 14:42  |
| 31,1 | 90,8  | 14:46  | 14:45  | 14:44  |
| 32,0 | 89,9  | 14:47  | 14:46  | 14:45  |
|      |       |        |        |        |
| 33,8 | 88,1  | 14:50  | 14:49  | 14:48  |
| 38,0 | 83,9  | 14:56  | 14:54  | 14:53  |
| 41,7 | 80,2  | 15:01  | 14:59  | 14:58  |
|      |       |        |        |        |
| 47,2 | 74,7  | 15:08  | 15:07  | 15:06  |
|      |       |        |        |        |
| 50,4 | 71,5  | 15:13  | 15:11  | 15:10  |
| 53,0 | 68,9  | 15:17  | 15:15  | 15:13  |
| 54,6 | 67,3  | 15:19  | 15:17  | 15:15  |
| 55,5 | 66,4  | 15:20  | 15:18  | 15:17  |

## 4 plaatselijke ronden van elk 16,6 km:

Dorp  Muizensteenweg  
Muizensteenweg  

### Mechelen

Bonheidensteenweg    Rijmenamsesteenweg tot grens met Rijmenam

### Rijmenam - Peulis - Rijmenam / Bonheiden

Dijleweg   
Broekstraat  Broekstraat  Kruisstraat   
Lange Dreef   Weynesbaan   Weynesbaan  Doornlaarstraat   
Reetlei  Donkerstraat, Bleukstraat   
Plasstraat   Martstraat, Oude Booischotsebaan   
Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg

WEGWERPZONE

BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT

2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 2° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

WEGWERPZONE

BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT

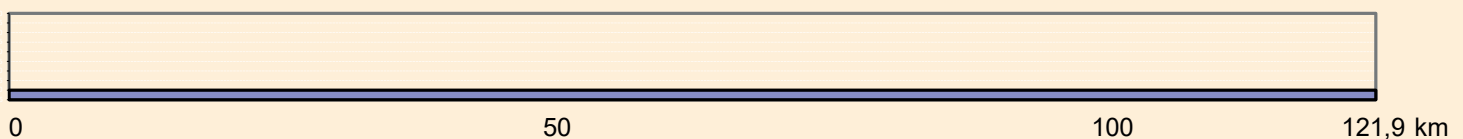
3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 3° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

4° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 4° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

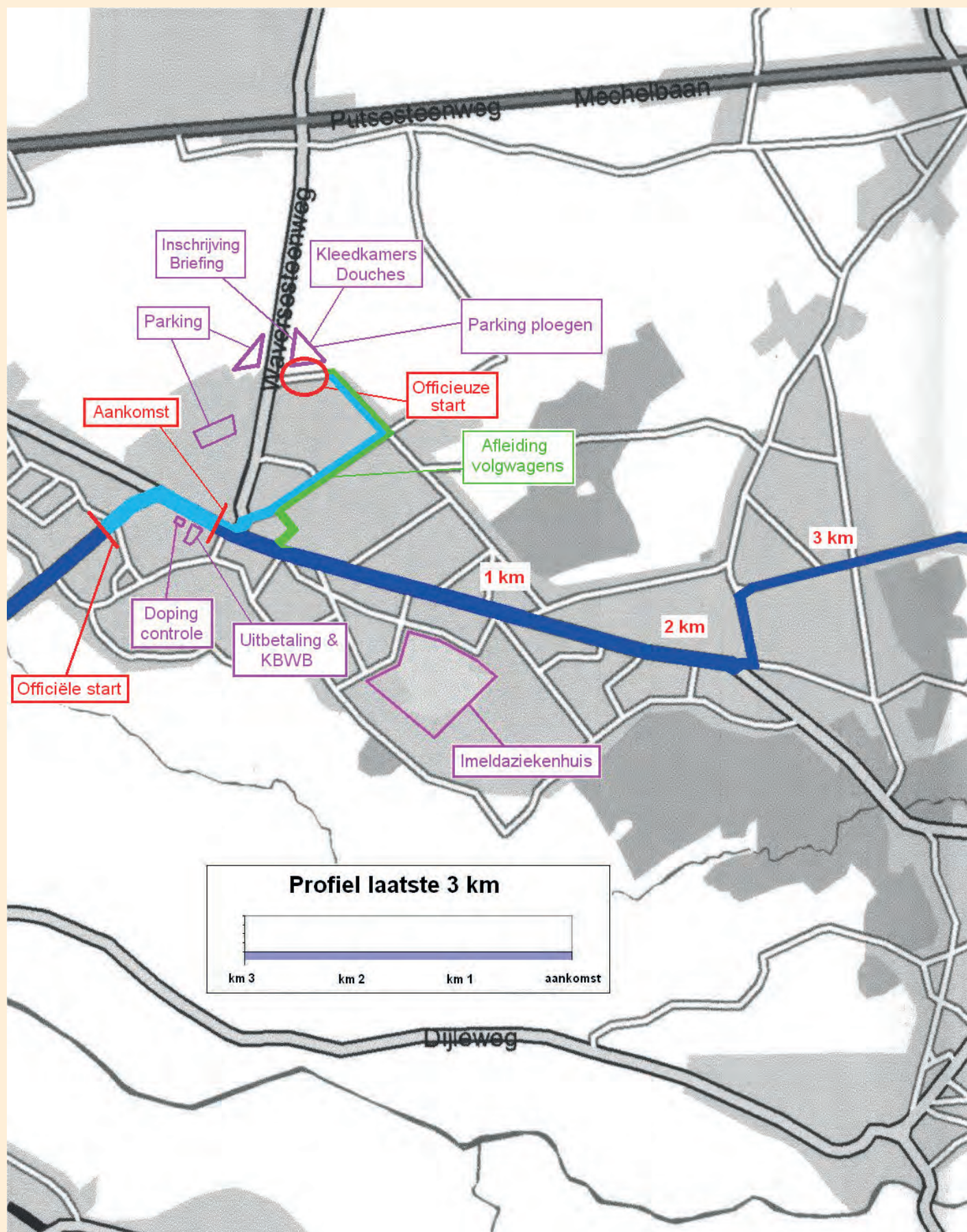
AANKOMST - ARRIVEE - FINISH

| km +  | km - | 43/uur | 44/uur | 45/uur |
|-------|------|--------|--------|--------|
| 55,8  | 66,1 | 15:20  | 15:19  | 15:17  |
| 56,6  | 65,3 | 15:22  | 15:20  | 15:18  |
| 59,9  | 62,0 | 15:26  | 15:24  | 15:22  |
| 61,1  | 60,8 | 15:28  | 15:26  | 15:24  |
| 63,1  | 58,8 | 15:31  | 15:29  | 15:27  |
| 65,6  | 56,3 | 15:34  | 15:32  | 15:30  |
| 67,3  | 54,6 | 15:36  | 15:34  | 15:32  |
| 69,7  | 52,2 | 15:40  | 15:38  | 15:36  |
| 71,2  | 50,7 | 15:42  | 15:40  | 15:38  |
| 72,1  | 49,8 | 15:43  | 15:41  | 15:39  |
| 87,8  | 34,1 | 16:05  | 16:02  | 16:00  |
| 88,7  | 33,2 | 16:06  | 16:04  | 16:01  |
| 105,3 | 16,6 | 16:30  | 16:26  | 16:23  |
| 121,9 | 0,0  | 16:53  | 16:49  | 16:45  |

**Profiel - Profile - Profile**



# Detailplan Start & aankomst - Plan détaillé départ & arrivé





## Organisatie - Organisation - Organisation

De Grote Prijs Luc Bemus, Beker van België Junioren, wordt georganiseerd door de v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen. De wedstrijd gaat door op zaterdag 3 juni 2023 met start om 14.00 u te Bonheiden en aankomst eveneens te Bonheiden.

Le Grote Prijs Luc Bemus, Coupe de Belgique Juniors, est organisé par le v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden sous la juridiction de Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen. La course aura lieu le samedi 3 juin 2023 avec départ à 14.00 h à Bonheiden et arrivée aussi à Bonheiden.

The Grote Prijs Luc Bemus, Cup of Belgium Juniors, is organized by the v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden under the jurisdiction of Belgian Cycling and Cycling Vlaanderen. The race will take place on Saturday June 3, 2023 and starts at 14.00 h. in Bonheiden, with arrival also in Bonheiden.

Afstand - Distance - Distance: 121,90 km

Koersdirecteur - Directeur de la course - Race director:  
Achiël Van Vlasselaer + 32 496 55 18 65

Secretaris - Secrétaire - Secretary:  
Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Veiligheidsverantwoordelijke - Responsable de la sécurité - Safety responsible:  
Jan Cornelis + 32 477 45 77 10

Verantwoordelijke ploegen - Responsable des équipes - Responsible teams:  
Gerben Verbinen + 32 477 52 16 19

## Algemene informatie - Information général - General information

**Parking renners en begeleiders - Parking coureurs et accompagnateurs - Car park racers and companions:** Berentrode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

**Pers - Press - Press:** Berentrode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

**Startformaliteiten - Permanence en Inscriptions - Permanence and enrolment:** Berentrode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

**Kleedkamers - Vestiaires - Dressing rooms:** Berentrode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

De parking voor de ploegen (met 3 toegangskaarten per ploeg) is voorzien aan de Sportkeet, Grote Doelstraat.

Het parcours bestaat uit één grote ronde en 4 plaatselijke ronden.

Alleen voertuigen uitgerust met een "A" mogen bij aankomst over de aankomstlijn.

Alle voertuigen in de karavaan worden verplicht de kruislichten aan te steken tijdens de wedstrijd. Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken.

Alle volgers dienen steeds toelating te vragen en te krijgen van de voorzitter of de commissaris om renners voor te steken. Het ganse parcours is afgepijld met oranje borden met zwarte pijl om de rijrichting aan te geven.

Het specifieke wedstrijdreglement voor de Beker van België Junioren dient door de Belgische ploegen gekend te zijn. Deze kan je terugvinden op: [www.belgiantcycling.be](http://www.belgiantcycling.be)

Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie vzw De Rijmenamse Wielervrienden kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

Alle inlichtingen en specifieke wedstrijdreglementen zijn beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels. De Nederlandse versie is bepalend.

Voor alle verdere informatie kan je terecht op onze eigen website:

**[www.memorial-vanconingsloo.be](http://www.memorial-vanconingsloo.be)**

Le parking pour les équipes (avec 3 cartes d'entrée par équipe) est prévu au 'Sportkeet', Grote Doelstraat.

Le parcours se compose d'un grand tour et 4 circuits locaux.

Seulement les véhicules portant un "A" peuvent passer la ligne d'arrivée.

Tous les véhicules dans la caravane sont obligés d'allumer des feux de croisement pendant la course. Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel.

Tous les véhicules doivent toujours demander la permission au commissaire pour dépasser les coureurs. Le parcours de la course est indiqué par des plaques orange avec une flèche noir indiquant la direction.

Le règlements spécifique du Coupe de Belgique Juniors doit être connu par les équipes Belges. Cela se trouve sur : [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be)

Ni la Direction de course, ni le vzw De Rijmenamse Wielervrienden ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après la course.

Les informations et le règlement spécifique est disponible en Néerlandais, Français et Anglais. La version en Néerlandais est contraignante.

Toutes les autres informations vous trouverez sur notre site:

**[www.memorial-vanconingsloo.be](http://www.memorial-vanconingsloo.be)**

The parking for the teams (3 invitation cards per team) at 'Sportkeet', Grote Doelstraat.

The circuit consists of one large round and 4 local laps. Only vehicles equipped with "A" can cross the finish line, all other vehicles will be deviated by the police.

All vehicles, cars and motorcycles in the caravan, are required to light the headlamps during the race. All followers must have an official following vehicle permit.

All followers must ask permission to the president or commissaires when they want to pass the racers. On the entire circuit, orange signs with black arrow are hung to indicate the direction of the race.

Neither the Race Direction nor the Organization vzw De Rijmenamse Wielervrienden may be taken responsible for accidents before, during and after the race. The information and the specific rules are available in Dutch, French and English. The Dutch version is prevailing.

All other information can be found on our website:

**[www.memorial-vanconingsloo.be](http://www.memorial-vanconingsloo.be)**

## **Programma - Programme - Program: 03/06/2023**

- 11.00u tot 11.45u: Startformaliteiten in Berentode te Bonheiden
- 12.00u STIPT: Briefing + lottrekking sportdirecteurs
- 12.30u: Briefing veiligheid (alle chauffeurs + mobiele seingever)
- vanaf 12.35u: Teken van het controleblad door de renners per complete ploeg aan de sportkeet (naast Berentode)
- 13.50u: Opstelling volgwagens ploegen op het sportterrein aan de sportkeet
- 14.00u: Officieus geneutraliseerd vertrek van de karavaan in trage stoet
- 14.03u: Officieel vliegend vertrek aan "0 Km" bord

Bij politiebevel en vereiste ordemaartregelen: om een maximale veiligheid te garanderen aan de renners en om de sportdirecteurs hun werk in de beste omstandigheden te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

- 11.00u à 11.45u: Formalités départ à Bonheiden, Berentode
- 12.00u PRÉCIS: Briefing + tirage au sort des Directeurs Sportifs
- 12.30u: Briefing sur la sécurité (tous les chauffeurs + signaleurs mobiles)
- à partir de 12.35u: Signes de la feuille de départ par équipe complète au 'sportkeet' (à coté de Berentode)
- 13.50u: Formation des voitures des directeurs sportifs sur terrain du sport au 'sportkeet'
- 14.00u: Départ officieux neutralisé en caravane
- 14.03u: Départ volant officiel à la plaquette « 0 km »



Par ordre de police et en application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures après le peloton conduis dans une rangée, à droite de la route.

11.00u to 11.45u: Departure formalities in Bonheiden, Berentode  
 12.00u STRAIGHT: Briefing + draw order Team Managers  
 12.30u: Safety briefing (all drivers + mobile signalmen)  
 from 12.35am: Riders sign the start list per full team at the 'sportkeet' (next to Berentode)  
 13.50u: Positioning of the cars on the sport terrain at the 'sportkeet'  
 14.00u: Unofficial neutralised departure of the caravan  
 14.03u: Official flying start at km-plate "0 km"

On order of the police and for safety precautions: to guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their work properly, all the cars after the peleton must form a single line on the right side of the road.

### **Tekenen controleblad** **Signer la feuille de départ** **Sign the starting sheet**

Gelieve met de volledige ploeg naar het startpodium te komen, dat opgesteld staat voor de sportkeet om het startblad te tekenen. Respecteer zeer stipt de aangegeven uren.

Veuillez vous présenter avec l'ensemble de l'équipe sur le podium de départ, qui est installé devant la cabane de sport pour signer la feuille de départ. S'il vous plaît respectez les heures indiquées.

Please come with the entire team to the starting podium, which is set up in front of the sport shed to sign the starting sheet. Respect the indicated hours very strictly.

### **Teams - Teams - Teams:**

Minimum 4 renners en maximum 6 renners.  
 Minimum 4 coureurs et maximum 6 coureurs  
 Minimum 4 riders and maximum 6 riders.

### **Radio Tour**

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de sportdirecteurs. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. De apparatuur werkt alleen op 12 Volt en niet op 24 Volt.  
 Te volgen frequentie: 160,10625 MHZ Kanaal 2 (België).

12:35 Acrog – Tormans  
 12:37 Alfasun Cycling Team  
 12:40 Antwerp Cycling Team Kontich  
 12:42 Avia-Rudyco Cycling Team  
 12:45 Brain Olympia Tienen  
 12:47 Crabbé Toitures - CC Chevigny  
 12:50 CT Luc Wallays Jonge Renners Roeselaere  
 12:52 Davo KZALWC  
 12:55 Gaverzicht - BE Okay – AGS  
 12:57 Heist Cycling Team  
 13:00 Wanty Cycling Team  
 13:02 KVC Noordzeemeeuw  
 13:05 KVC 't Meetjesland VZW  
 13:07 Maes Cycling Team Glabbeek  
 13:10 Sport en Moedig Genk  
 13:12 Sport en Steun Leopoldsburg  
 13:15 Sprint 2000 Charleroi  
 13:17 Team Kempen  
 13:20 Van Moer Logistics Cycling Team  
 13:22 VZW WP De Molenspurters Meulebeke  
 13:25 WC Onder Ons Parike  
 13:27 WAC Team  
 13:30 Young Cycling Team Demer & Dijle  
 13:32 AA Drink Young Lions  
 13:35 JEGG - DJR Acedemy

Pour la course, il y a des récepteurs-radio disponibles prêts à usage, qui seront installés par des techniciens de Belgian Cycling après l'inscription chez l'organisateur, immédiatement après le briefing des directeurs sportifs. Après la course, ce matériel doit être retourné en parfait état à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée. L'appareille ne fonctionne que sur 12 Volt et pas sur 24 Volt.  
Fréquence à suivre: 160,10625 MHZ Canal 2 (Belgique).

Equipment for radio communication can be borrowed. For receipt and installation, first sign with the organization immediately after the managers meeting. After the race the equipment should be returned as soon as possible in perfect shape at the agreed place and maximum half an hour after arrival. The equipment only works on 12 V DC. 24 V DC is not allowed.  
Radio Tour frequency: 160,10625 MHZ Canal 2 (Belgium).

### **Bondsarbitrage - Belgian Cycling arbitration - Belgian Cycling arbitration**

Het feit uitgenodigd te zijn, impliceert dat iedere renner en sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaard. Teneinde een onberispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

Alle renners moeten zich presenteren aan de startlijn minimum 15 minuten voor de start en dienen zich te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier is gemonteerd op de fiets. De kaderplaatjes moeten in originele vorm terug binnengeleverd worden. Indien niet, wordt de borgsom ingehouden.  
De mogelijkheid bestaat dat er gecontroleerd wordt op de versnelling van de fiets (max. 7,93 meter).

Le fait d'être invité implique que chaque coureur et directeur sportif ont pris connaissance du règlement de cette course et que toutes ses dispositions sont acceptées. Pour assurer un événement sportif, l'arbitrage est mis sous la juridiction du président du concours et les commissaires nommés selon les règlements généraux de Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen. Tous les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au minimum 15 minutes avant le départ portant les deux dossards clairement visible et la plaque de cadre est montée correctement sur le vélo. Les plaque de cadre doivent être retour sous sa forme originale. Dans le cas contraire, le dépôt sera retenu.  
La possibilité existe d'un contrôle des vitesses (max. 7,93 m).

Being invited to this race implies that every rider and sports director is aware of the competition rules and accepted them. To ensure a smooth sporty race, the arbitration is placed under the jurisdiction of the race chairman and the commissioners appointed according to general regulations of Belgian Cycling and Cycling Vlaanderen.

All riders have to present themselves at the departure line 15 minutes before the start, wearing well visible the two race numbers supplied by the organization. Frame numbers should be correctly attached to the bike. Frame numbers must be returned in original shape. If not, the deposit will be retained.

There is a possibility that the gear will be controlled (max. 7,93 meter).

### **Straffenbarema - Pénalités - Penalties**

Straffenbarema volgens geldende reglementen.

Barème des pénalités selon la réglementation en vigueur

Penalty scale according to current regulations



## **Bevoorrading - Ravitaillement - Provisioning**

Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 30 km en de laatste 20 km. Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen. De vaste bevoorradingszone kan je terugvinden op het parcoursplan en in de wegbeschrijving. Deze plaats is aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Ravitaillement de la voiture est interdit dans les premiers 30 km et les derniers 20 km. Des infractions sont sanctionnées selon les règlements en vigueur. La zone de ravitaillement fixe est indiquée sur le plan du parcours et dans la description de route de la course. La zone fixe de ravitaillement (en Néerlandais BEVOORRADING) est identifiée par des panneaux sur le côté droit de la chaussée.

Supplying the riders from the team cars is prohibited in the first 30 km and the last 20 km in accordance with the official regulations. Violations are sanctioned with applicable penalties. You can find the fixed provisioning zone on the course plan and in the road description. This place is identified by signs on the right side of the road.

## **Afvalzone - Zone jetable - Disposable area**

Er zijn vaste wegwerp-zones voorzien (zie parcoursbeschrijving). Deze zijn aangeduid in groene tekst en worden eveneens aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Des zones jetable fixes sont prévues (voir la description du parcours). Elles sont indiquées en vert et sont également signalées par des panneaux placés sur le côté droit de la chaussée.

Fixed disposable areas are provided (see course description). These are marked in green text and are also indicated by signs placed on the right side of the road.

## **Neutrale hulp - Assistance neutre - Neutral service**

Er zijn 2 neutrale wagens en een neutrale moto met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen opgeroepen worden door de commissarissen voor dépannage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden op dezelfde afgesproken plaats als de radioapparatuur en maximum een halfuur na de aankomst. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Il y a 2 véhicules neutres et un moto neutre avec des pièces de rechange et vélos dans la course qui peuvent être convoquées par les commissaires pour dépannage des coureurs. Les matériaux utilisés de ce service doivent être retournés en parfait état immédiatement après la course au même endroit que les récepteurs-radio, et au maximum une demi-heure après l'arrivée. Les coûts doivent être payés immédiatement.

There are 2 neutral service cars and 1 neutral service moto in the race. Spare parts from the neutral service should be returned as soon as possible after the race (no later than half an hour after arrival) on the same place as for the radio communication equipment. Possible costs must be paid.

## **Veiligheid - Sécurité - Safety**

Er zijn door de organisatoren extra veiligheidsmaatregelen genomen, aangaande wedstrijdhindernissen en verkeersreglementen.

Er wordt dan ook van de renners en volgers in de wedstrijdcaravaan verwacht de instructies en raadgevingen gegeven en opgelegd door de signaalgevers, seingevers, gele vlaggen, wedstrijd commissarissen, politiediensten en federale politiebegeleiding te volgen en te respecteren. In het bijzonder de reglementering over het gebruik van de openbare weg, het fietspad of het voetpad, het volgen van de rijrichting aan ronde punten en het te volgen officiële traject van het parcours.

Bij niet-naleving bestraft met een boete of zelfs uitsluiting van de wedstrijd.

De hindernissen zijn aangegeven door borden enkele tientallen meters voor elke hindernis.

Hierna kan je een overzicht vinden van deze hindernissen.

We hebben de risico's geanalyseerd en 3 verschillende categorieën gemaakt.

**Cat 1, Cat 2 en Cat 3.**

Deze gaan van minder hoog risico (Cat 1) tot hoog risico (Cat 3).

Dit is slechts een hulpmiddel! Het blijft de verantwoordelijkheid van elk individu om ter plaatse het risico in te schatten en zich aan de situatie aan te passen.

L'organisation a pris des mesures extra, concernant les obstacles et les règlements de trafic. L'organisation 's attend à ce que les coureurs et les suiveurs de la caravane suivent et respectent les instructions et conseils donné par les émetteurs de signaux, les drapeaux jaunes, les commissaires, les départements de police et la police fédérale. Surtout le règlement de l'usage de la voie publique, la piste cyclable, le trottoir, la direction des ronds-points et suivre la route officiel.

Ne pas respecter ces mesures sera puni par des amendes ou même disqualification.

Les obstacles sont indiqués par des signalisations quelques dizaines mètres avant chaque obstacle.

Vous trouverez ci-après un aperçu de ces obstacles.

Nous avons analysé les risques et fait 3 catégories différentes.

**Cat 1, Cat 2 et Cat 3.**

Ceux-ci vont d'un risque moins élevé (cat 1) à un risque élevé (cat 3).

Ce n'est qu'un outil ! Il reste de la responsabilité de chacun d'évaluer le risque sur place et de s'adapter à la situation.

The organisation took extra safety precautions, regarding obstacles and traffic regulations. We expect that all riders and followers of the race follow and respect the instructions given by the signalmen, the people with yellow flags, the commissioners, the police officers and the federal police. In particular the regulations regarding the use of the public road, cycle track or the footpath, the direction on the roundabouts and following the official route.

Non-compliance will be penalized with a fine or disqualification.

The obstacles are indicated by safety signs a few dozens of meters before each obstacle.

Hereafter you can find an overview of these obstacles.

We have analysed the risks and made 3 different categories.

**Cat 1, Cat 2 and Cat 3.**

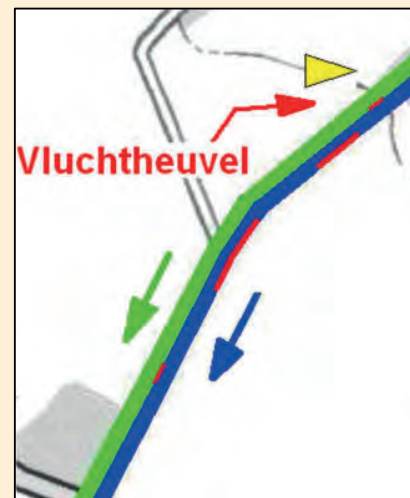
These go from less high risk (Cat 1) to high risk (Cat 3).

This is only a guide! It remains the responsibility of each individual to assess the risk on the spot and adapt to the situation.



# Parcours: Aandachtzones - *Points d'attention* - *Zones of attention*

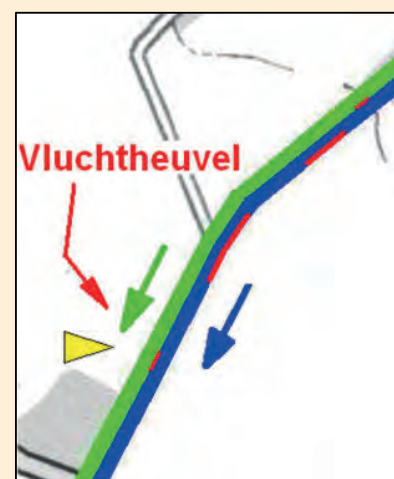
**Cat 3** – Muizen – Bonheidensteenweg



**2 x Cat 3** – Muizen – Bonheidensteenweg

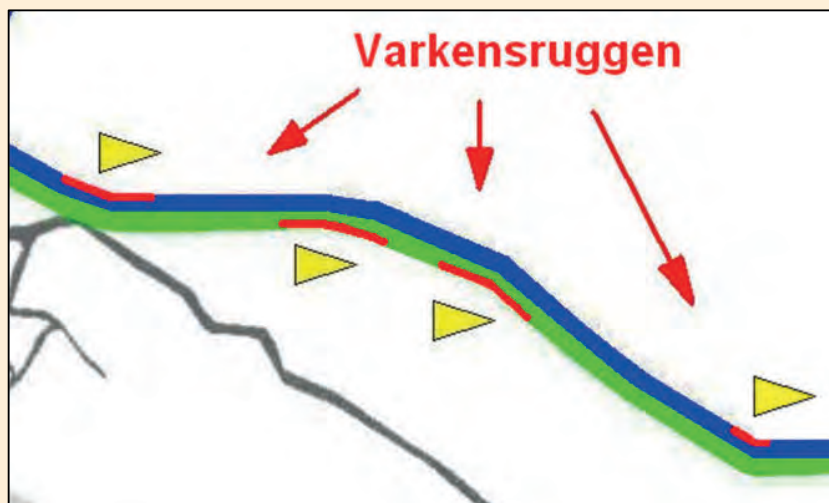


**Cat 3** – Muizen – Bonheidensteenweg





## 4 x Cat 3 – Muizen – Rijmenamsesteenweg



## Cat 3 – Rijmenam – Lange Dreef





## Cat 2 – Rijmenam – Brugstraat



## Cat 1 – Rijmenam – Hollakenbaan

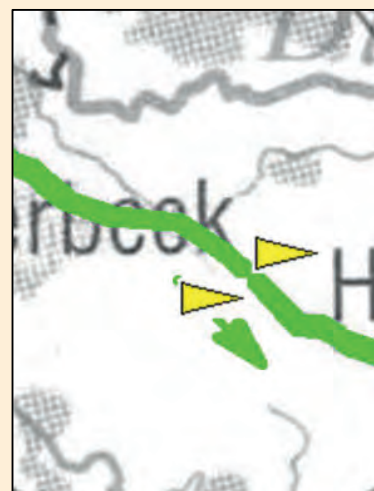


## Cat 3 – Haacht – Rijmenamsesteenweg

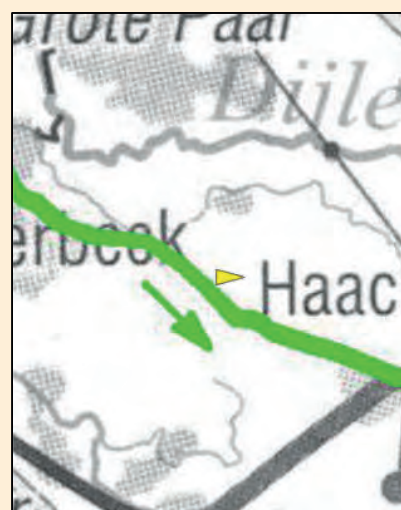




**Cat 3** – Haacht – Rijmenamsesteenweg



**Cat 1** – Haacht – Rijmenamsesteenweg

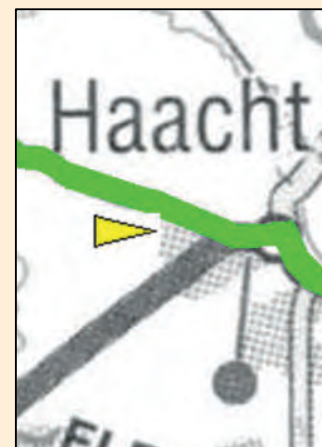


**Cat 3** – Haacht – Rijmenamsesteenweg

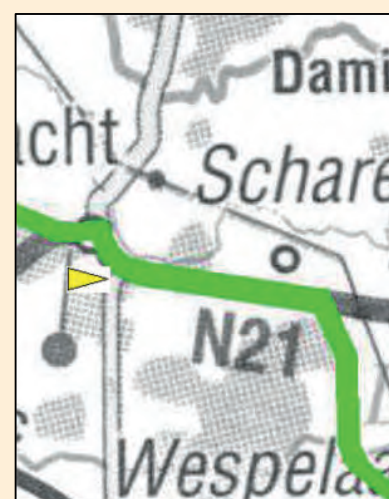




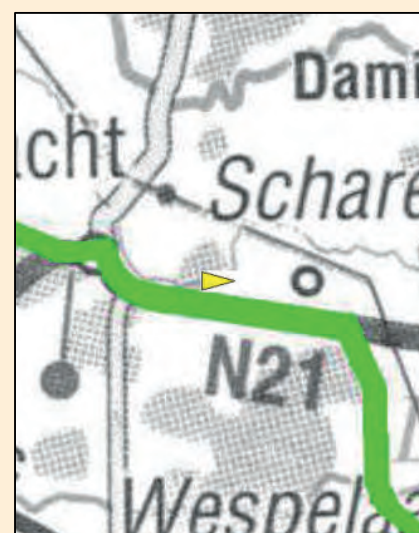
Cat 3 – Haacht – Rijmenamsesteenweg



Cat 1 – Haacht – Werchtersesteenweg

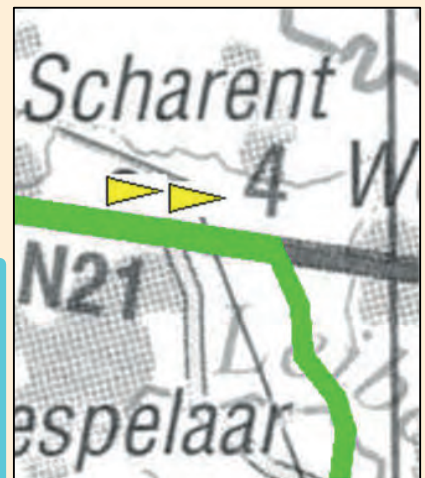


Cat 1 – Haacht – Werchtersesteenweg

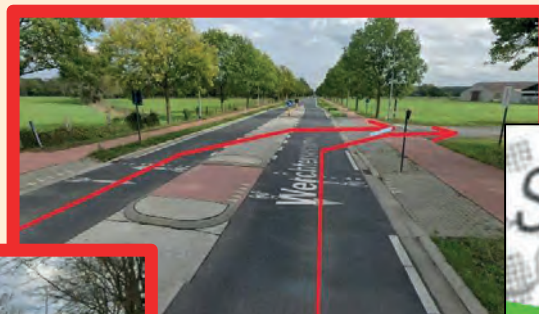




Cat 1 & Cat 2 – Haacht – Werchtersesteenweg



Cat 3 – Haacht – Werchtersesteenweg

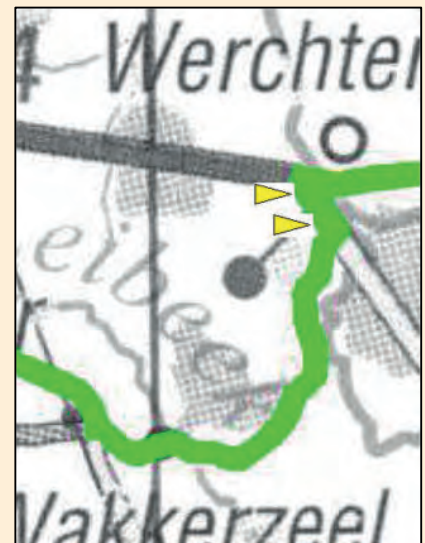


Cat 3 – Wakkerzeel – Pastoriestraat

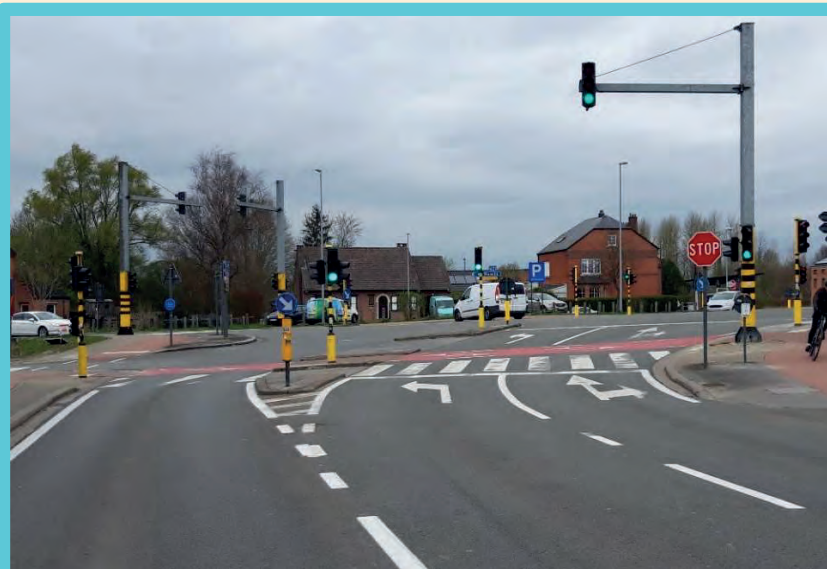




Cat 1 – Werchter – N229 Provinciebaan



Cat 2 – Werchter – N229 Provinciebaan

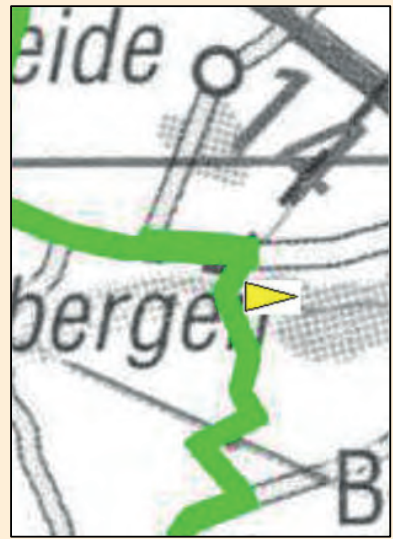


Cat 3 – Werchter – N21 Nieuwe Baan

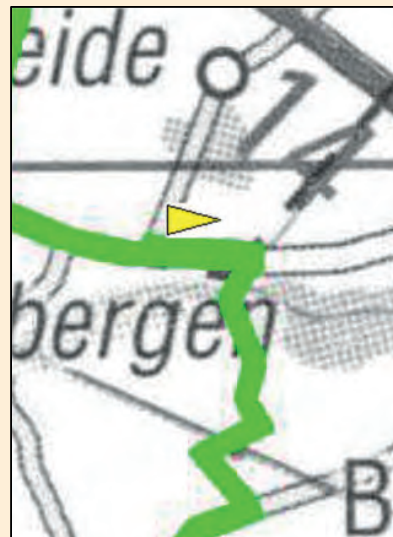




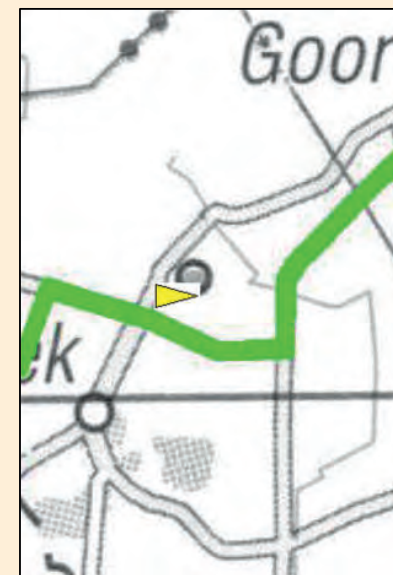
Cat 1 – Pijpelheide (Heist ODB) – Grote Heidestraat



Cat 2 – Pijpelheide (Heist ODB) – Grote Heidestraat



Cat 1 – Schriek – Schriekstraat

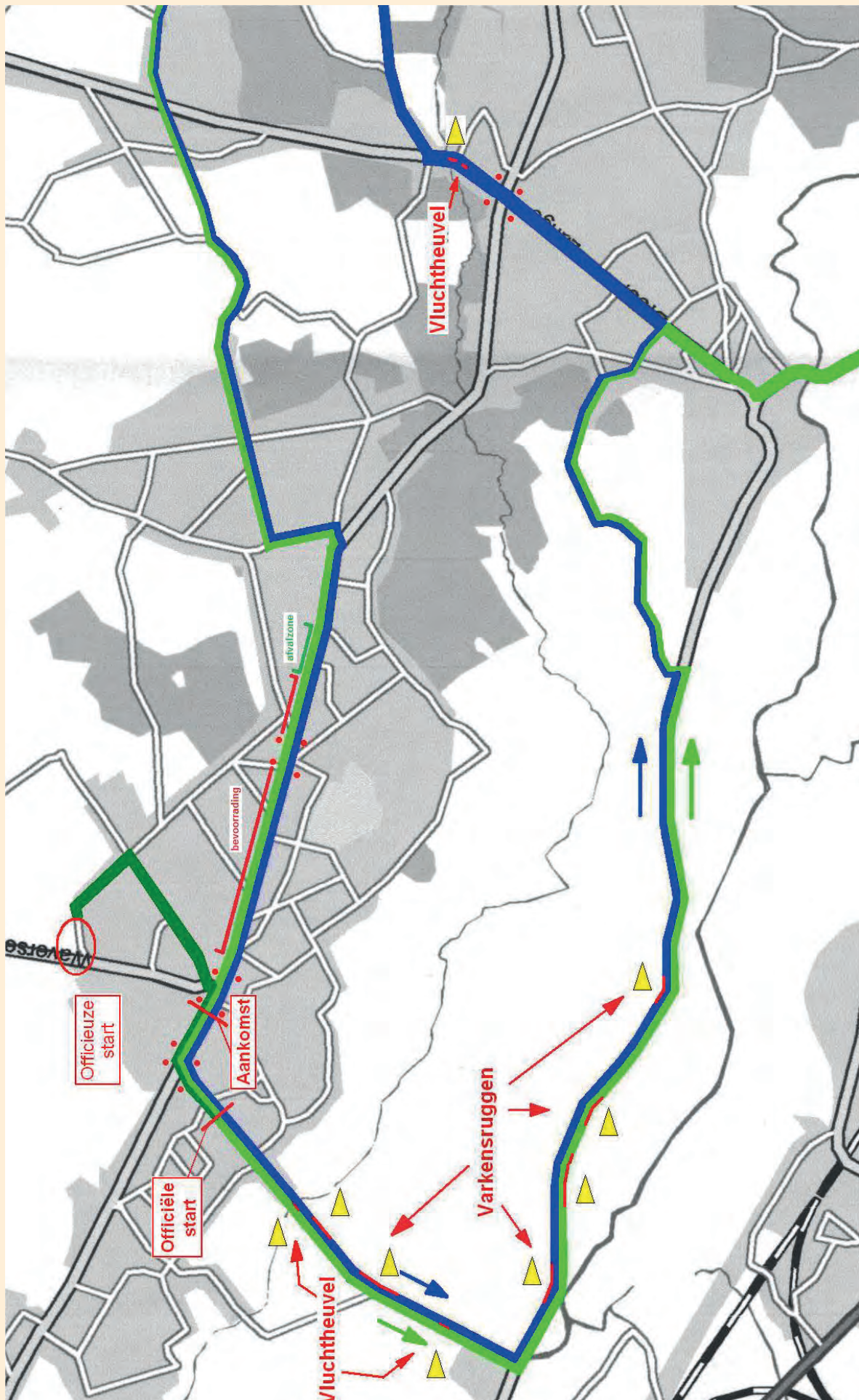


## Cat 1 – Schriek – Schriekstraat



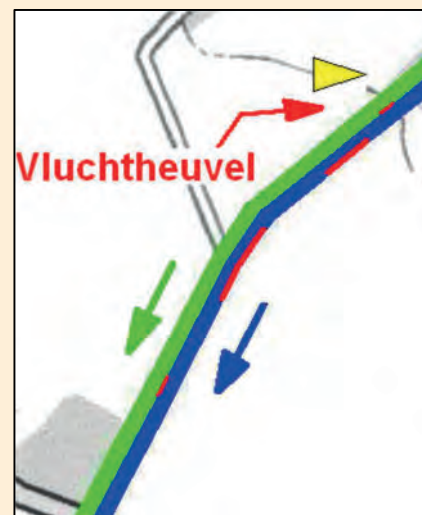


**Lokale ronde - Circuits locaux - Local lap**  
**Aandachtzones - Points d'attention - Zones of attention**





**Cat 3** – Muizen – Bonheidensteenweg

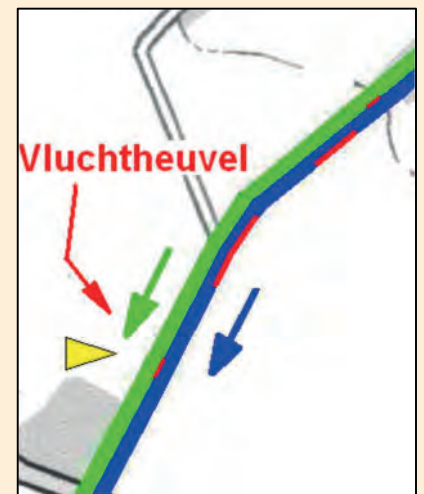


**2 x Cat 3** – Muizen – Bonheidensteenweg





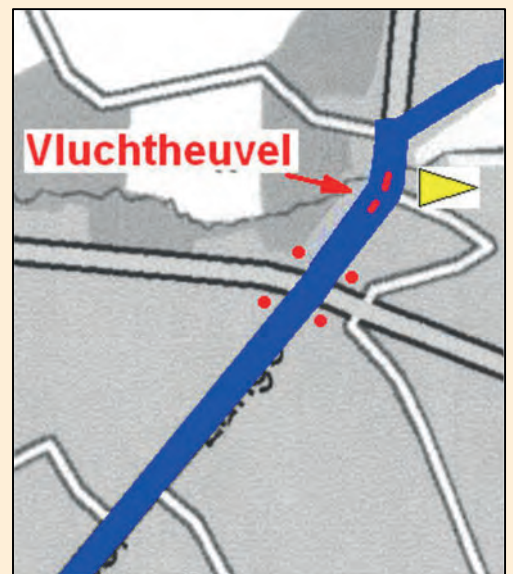
### Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



### 4 x Cat 3 – Muizen – Rijmenamsesteenweg



## Cat 1 – Rijmenam – Weynesbaan





# Aankomst - Arrivée - Finish Bonheiden

**Parking Belgian Cycling:** Achterkant kerkplein Bonheiden  
**Renners en Begeleiders:** Parking Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat Bonheiden  
**Pers:** Parking nieuw gemeentehuis  
**Aankomstformaliteiten:** Feestzaal "De Krekel" Dorp 65 te Bonheiden  
Zaal "B" (1ste verdieping)  
**Kleedkamers en douches:** Sporthal Berentrode Grote Doelstraat Bonheiden

**Parking Belgian Cycling:** à derrière de la Place de l'Eglise  
**Coureurs et accompagnateurs :** Parking salle omnisports Berentrode, Grote Doelstraat à Bonheiden  
**Press :** Parking nouvelle mairie  
**Permanence :** Salle des fêtes "De Krekel" Dorp 65 à Bonheiden  
Salle "B" (1e etage)  
**Vestiaires et douches :** Salle omnisports Berentrode Grote Doelstraat Bonheiden

**Car parking Belgian Cycling:** at the backside of the Chirch place  
**Racers and companions:** Parking Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat, Bonheiden  
**Press:** Parkplace new town hall  
**Permanence:** Hall "De Krekel" Dorp 65, Bonheiden - Room "B" (1ste floor)  
**Dressing rooms and showers:** Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat, Bonheiden

## Aankomstgegevens - Information d'arrivée - Arrival information

Voor alle voertuigen zonder "A" toelating, is er afleiding voorzien door de politiediensten, ongeveer 300 meter voor de aankomstlijn rechts (Edgar Tinellaan) en deze verder te volgen volgens de aangebrachte pijlen naar de parkingzone.

Kleedkamers en douches: Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat.

Uitbetalingen individueel en ploegenklassement onmiddellijk na het opmaken van de uitslag en het klassement in ontmoetingscentrum "De Krekel", lokaal 1ste verdiep, Dorp 67 te Bonheiden (50 meter voorbij de aankomst).

Pour tous les véhicules sans "A", il y a une déviation fournie par la police environ 300 mètres avant la ligne d'arrivée à droite (Edgar Tinellaan) et les flèches continuent à la zone parking.

Vestiaires et douches: Centre Sportif Berentrode, Grote Doelstraat à Bonheiden.

Les paiements des prix individuels et le classement d'équipes se passent immédiatement après la finalisation des résultats et le classement dans le local au 1er étage du centre "De Krekel", Dorp 67 à Bonheiden (50 mètres après l'arrivée).

All cars without permission 'A' will be redirected by the police, to turn right (Edgar Tinellaan) about 300 meters before the finish line and then follow the arrows to the parking area.

Changing rooms and showers: Sports center Berentrode, Grote Doelstraat.

The results and the payment of the prizes, will take place immediately after finalisation of the results and the ranking in the room on the first floor from "Ontmoetingscentrum De Krekel", Dorp 67 in Bonheiden, about 50 meters past the finish line.

## **Huldiging - Cérémonie protocolair - Ceremony**

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde worden verzocht zich aan te bieden op het podium in de aankomstzone om de bloemen en trofeeën in ontvangst te nemen. Na deze huldiging zullen de renners zich eerst aanbieden voor de mogelijke medische controle teneinde de tijdslimiet bepaald door de reglementering ter zake te respecteren.

Le vainqueur de la course, le deuxième et le troisième sont priés de se présenter sur le podium, dans la zone d'arrivée, pour recevoir des fleurs et trophées. Après cette cérémonie, les coureurs doivent d'abord se présenter pour un contrôle médical possible en respectant le délai prescrit par la législation.

The winner of the race, the second, and the third are requested to present themselves on the stage in the finish area to receive flowers and trophies. After this ceremony, the riders must first present themselves for potential medical control and thus respect the time limit prescribed by the legislation.

## **Medische controle - Contrôle médicale - Medical monitoring**

De formaliteiten voor de medische controle hebben plaats onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en NADO Vlaanderen in het daartoe voorziene lokaal, het medisch kabinet van Dokter De Heyder, Dorp 89 te Bonheiden, 200 meter voorbij de aankomstlijn. De rugnummers van de te controleren renners zullen bekend gemaakt worden door de behandelende arts aan de aankomstlijn onmiddellijk bij de aankomst van de wedstrijd. De reglementering hieromtrent moet door de renners en de ploegleiders gekend zijn.

Les formalités des contrôles médicales sont la responsabilité de Belgian Cycling et NADO Vlaanderen dans le cabinet médicale de Dr. De Heyder, Dorp 89 à Bonheiden, 200 mètres après la ligne d'arrivée. Les dossards des coureurs pour le contrôle seront annoncés par le médecin traitant à la ligne d'arrivée immédiatement à l'arrivée de la course. Les règlements à cet égard devraient être connus par les coureurs et les chefs d'équipes.

The formalities for the medical control shall take place under the responsibility of Belgian Cycling and NADO Vlaanderen in the designated location, medical cabinet from Dr. De Heyder, Dorp 89 in Bonheiden, 200 meters past the finish line. The numbers of the riders who must go to the control will be announced by the attending doctor at the finish line immediately after the race. The regulations in this regard should be known by the riders and the team leaders. I



## Prijzen - Prix - Prizes

Individueel Klassement : 20 prijzen voor een bedrag van € 200 volgens barema Belgian Cycling.  
Ploegen Klassement : 25 prijzen voor een bedrag van € 1000 volgens barema Belgian Cycling

Classement individuel: 20 prix d'un montant de € 200 selon l'échelle Belgian Cycling.  
Classement d' équipes: 25 prix d'un montant de € 1000 selon l'échelle Belgian Cycling

Individual ranking: 20 prizes for the amount of € 200 according to scale Belgian Cycling.  
Team ranking: 25 prizes for the amount of € 1000 according to scale Belgian Cycling

Individueel klassement - Classement individuel - Individual ranking:

|    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 25 | 22 | 20 | 17 | 15 | 12 | 10 | 7 | 7 | 7 |
| 7  | 7  | 7  | 7  | 5  | 5  | 5  | 5 | 5 | 5 |

Ploegen klassement - Classement d' équipes - Team ranking:

|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 100 | 85 | 75 | 65 | 55 | 50 | 45 | 45 | 40 | 40 |
| 35  | 35 | 35 | 35 | 35 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 20  | 20 | 20 | 20 | 20 |    |    |    |    |    |

## Adressen van hospitalen - Adresses des hôpitaux - Addresses of hospitals

AZ Sint-Maarten  
Liersesteenweg 435  
2800 Mechelen  
015 89 10 10

U.Z. Gasthuisberg  
Herestraat 49  
3000 Leuven  
016 33 22 11

A.Z. Imeldaziekenhuis  
Imeldalaan 9  
2820 Bonheiden  
015 50 50 50

## Individueel - *Individuel* - *Individual* :

|      |                              |                            |                           |
|------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 2022 | 1) Niemi Tomas-Casimir (Fin) | 2) De Buysser Quinten (B)  | 3) Morang Mil (Lux)       |
| 2019 | 1) Vergote Diel (B)          | 2) Waeyaert Arno (B)       | 3) De Pooter Dries (B)    |
| 2018 | 1) Santy Arne (B)            | 2) Saver Kasper (B)        | 3) Kess Nicolas (Lux)     |
| 2017 | 1) Van Vuchelen Tom (B)      | 2) Daemen Stijn (NL)       | 3) Fivé Trystan (B)       |
| 2016 | 1) Sasha Weemaes (B)         | 2) Wouter Van Ende (B)     | 3) Tristan Parrotta (LUX) |
| 2015 | 1) Arthur Baude (B)          | 2) Robbe Ghys (B)          | 3) Jorden De Haes (B)     |
| 2014 | 1) Robbe Ghys (B)            | 2) Lowie Donck (B)         | 3) Dieter Braet (B)       |
| 2013 | 1) Glenn Debruyne (B)        | 2) Jordi Van Dingenen (B)  | 3) Dries Lehaen (B)       |
| 2012 | 1) Dries Verstrepn (B)       | 2) Wouter Leten (B)        | 3) Christophe Noppe (B)   |
| 2011 | 1) Daniel Peeters (B)        | 2) Michael Goolaerts (B)   | 3) Boris Vallee (B)       |
| 2010 | 1) Maarten Van Trijp (B)     | 2) Brecht Craeymeersch (B) | 3) Kenneth Van Rooy (B)   |
| 2009 | 1) Van der Lijke Nick (NL)   | 2) Vandewiele Frederik (B) | 3) Reynvoet Niels (B)     |
| 2008 | 1) Segers Joren (B)          | 2) Wippert Wouter (NL)     | 3) Dejaegher Aron (B)     |
| 2007 | 1) Stevens Timothy (B)       | 2) Boonen Tom (B)          | 3) Verwaest Kevin (B)     |
| 2006 | 1) Evaldas Siskevicius (LIT) | 2) Chamon Thomas (B)       | 3) Engelen Jochem (B)     |

## Per ploeg - *par equipe* - *per team* :

|      |                                       |                                   |                                        |
|------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| 2022 | 1) Cannibal Team (B)                  | 2) Avia-Rudyco Cycling Team (B)   | 3) Crabbe Toitures - Cc Chevigny (B)   |
| 2019 | 1) Wac Team (B)                       | 2) Zannata-Galloo Team (B)        | 3) Acrog-Pauwels Sauzen - Balen BC (B) |
| 2018 | 1) Meubelen Gaverzicht Glascentra (B) | 2)Luxembourg Nat. team (Lux)      | 3) Acrog-Pauwels Sauzen (B)            |
| 2017 | 1) Davo Cycling Team (B)              | 2) Verandas Willems (B)           | 3) W.C. "Onder Ons - Parika (B)        |
| 2016 | 1) UC Dippach (LUX)                   | 2) W.C. "Onder Ons Parike" (B)    | 3) Van Moer Logistics CT (B)           |
| 2015 | 1) Sport en moedig Genk (B)           | 2) Kon. Balen B.C. V.Z.W. (B)     | 3) MPL Team Bergstrasse (GER)          |
| 2014 | 1) Verandas Willems (B)               | 2) Zannata-Lotto Menen (B)        | 3) DJ.Matic-Kortrijk (B)               |
| 2013 | 1) R. Cureghem Sportif (B)            | 2) C.T. DJ.Matic Kortrijk (B)     | 3) W.V. De Jonge Renner (NL)           |
| 2012 | 1) C.T. DJ-Matic Kortrijk (B)         | 2) Willebrord Wil Vooruit (NL)    | 3) W.C. De Molenspurters (B)           |
| 2011 | 1) Balen B.C. (B)                     | 2) Cube-Fintro C.T. (B)           | 3) UCS Crabbe-Performance VOO (B)      |
| 2010 | 1) Avia Cycling Team (B)              | 2) WSC Hand in Hand Baal (B)      | 3) Wilton Care4Bikes-AA Drinks (NL)    |
| 2009 | 1) De Molensp Meulebeke (B)           | 2) Wilton Snel - AA drink CT (NL) | 3) Isorex Cycling Team (B)             |
| 2008 | 1) WSC Hand in Hand Baal (B)          | 2) De Molensp Meulebeke (B)       | 3) Isorex Cycling Team (B)             |
| 2007 | 1) DCM-GB Vorselaar CT (B)            | 2) Kon. Balen .B.C. (B)           | 3) Bodysol- Lotto CT Menen (B)         |
| 2006 | 1) W.P.C. Olympia Tienen (B)          | 2) Avia W.T. Waasland (B)         | 3) Edegem Bicycle Club (B)             |



