

Zondag 4 juni 2023

Memorial Philippe Van Coningsloo

**INTERNATIONALE WIELERWEDSTRIJD
voor ELITE & BELOFTEN
U.C.I. Klasse ME 1.2**

1 x 110,9 km - 5 x 14,7 km = Totaal 184,4 km

Vertrek: 12.35 u.

**Een inrichting van
v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden**

**TECHNISCHE INLICHTINGEN
INFORMATIONS TECHNIQUES
TECHNICAL INFORMATION**

WWW.MEMORIAL-VANCONINGSLOO.BE



Gemeente
BONHEIDEN



Ville de WAVRE



**De Rijmenamse
Wielervrienden**

V.Z.W. - Stamnr WBV 104

Voorzitter:

Achiel Van Vlasselaer

**Zwitserstraat 5B
2580 Putte**

GSM +32 (0) 496 55 18 65

@: achielvv@hotmail.com

Secretaris:

Kris Wuyts

**Donkerstraat 5
2820 Bonheiden**

GSM +32 (0) 478 800 810

@: wuytskris@telenet.be

Organisatie - Organisation - Organisation Memorial “Philippe Van Coningsloo”

Voorzitter:	Achiel VAN VLASSELAER
Secretaris:	Kris WUYTS
Parcours:	Kris WUYTS - Louis VERBIST
Techn. Verantw:	Kris OP DE BEECK
Veiligheids Verantw:	Jan CORNELIS
Verantw. Seingevers:	Mark RIJMENAMS - Ward OP DE BEECK - Gerben VERBINNEN
Verantw. ploegen:	Gerben VERBINNEN
Koersdirecteur :	Kris WUYTS
Medische Assistentie :	MedPrEvent
Koersdokters:	MedPrEvent
Verslaggeving aankomst:	Willy DE CLERCQ
Neutrale wagens :	NHT - Vision
Pilootwagens :	De Rijmenamse Wielervrienden - Gunther Blockx
Rennersbus :	Olympia Cars
Bezemwagen :	Mechels Verhuisbedrijf
Groene Vlag :	Argenta
Algemene coördinatie :	CSD Antwerpen - Mobiele eenheid PVE Antwerpen

Politie:

Wavre - Druivenstreek - Voer En Dijle - HerKo - KASTZE - Haacht - Mechelen-Willebroek - BoDuKaP - Heist

Gemeentebestuur, Stadsbestuur en Politie:

Wavre - Overijse - Huldenberg - Tervuren - Kortenberg - Bertem - Herent - Kampenhout
Boortmeerbeek - Mechelen - Putte - Heist-Op-Den-Berg - Keerbergen - Bonheiden

Speciale Medewerking

Stadsbestuur en Politie Wavre
Gemeentebestuur en Politie Bonheiden-Rijmenam

College van commissarissen:

GUAL MARTINEZ Jorge (Esp)	Voorzitter UCI
VERBIEST Patrick	Aankomstrechter
FOLLON Eric	Com UCI Nat. 2
VAN DEN EYNDE Marc	Com. 3
DE VOS Guy	Com. 4
WILLEMS Mia	Transponders & Wedstrijdblad
DUYSSSENS Karlien	Com. Moto 1
CAMPO Glenn	Com. Moto 2
DUBIN Frank	Com Bezemwagen
DE RUYCK Miguel	Piloot moto BEL CYCLING
VAN DEN EYNDE Marc	Technisch Afgevaardigde

Fotofinish:

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG
DOUWEN Ronny

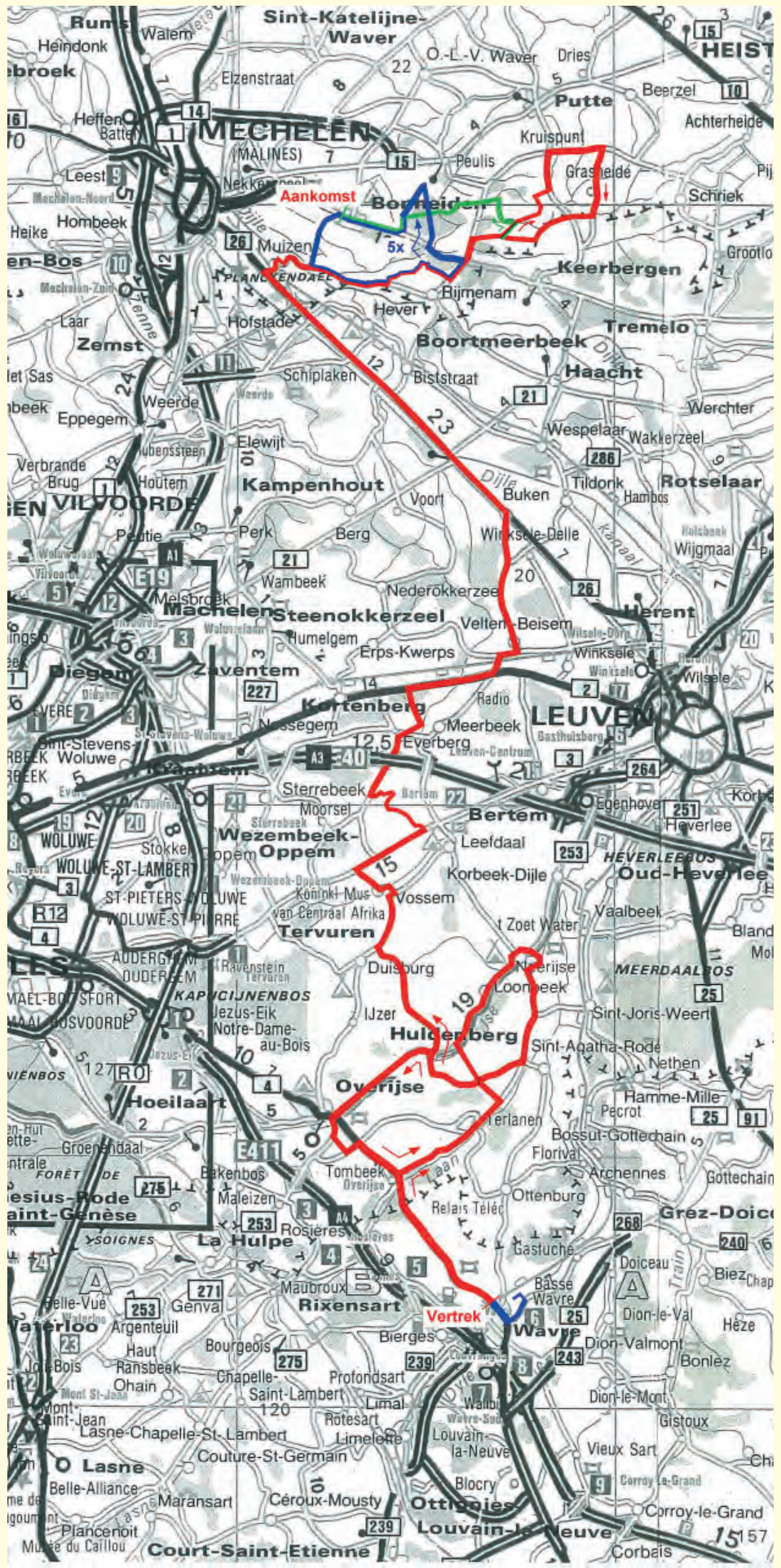
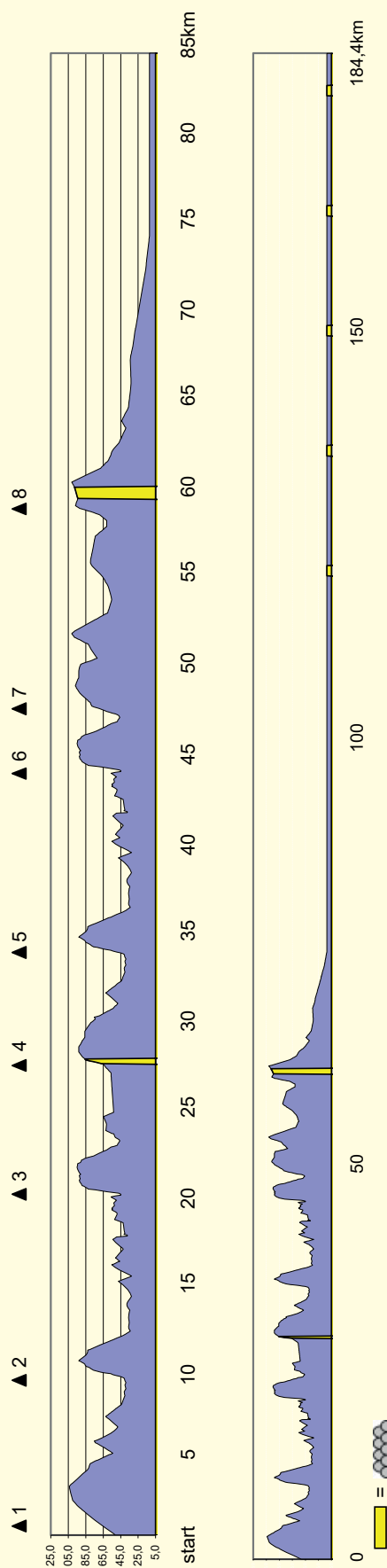
National Reportage Team:

VERHASSELT Gino	Telecom Team Jurywagen
VANLINT André	Speaker Radio Tour
OMLOOP Wim	Informant Moto

Deelnemende Clubs - Equipes participantes - Participating Clubs

Allinq Continental Cyclingteam	NED
Team Coop Repsol	NOR
EFC - L&R - Van Mossel	BEL
Embark Spirit BSS	ENG
Groupama FDJ Continentale	FRA
Hubo Remoteive Cycling Team	BEL
Circus ReUz Technord	BEL
Leopard Pro Cycling	LUX
Lotto Dstny Devo Team	BEL
LRG Cycling team	BEL
Matériel-vélo	BEL
Mini Discar Cycling Team	BEL
RB Zelfbouw United Cycling Team	BEL
ROKit SRCT	ENG
Van den Plas-Hepa Cycling Team	BEL
Stageco Cycling Team	BEL
Svealand Cycling Team	ZWE
Team Bache-JS	DEN
CeramicSpeed Herning CK	DEN
Abloc Cycling Team	NED
Team IBT Tripeak	DEN
Team Sportforum	DUI
Urbano Vulsteke Cycling Team	BEL
VDM-Trawobo Cycling Team	BEL
VolkerWessels Cycling Team	NED





	km +	km -	43/uur	44/uur	45/uur
<u>Buken (Kampenhout)</u>					
Bukenstraat  Leuvensesteenweg / N26 					
Leuvensesteenweg / N26       	76,5	107,9	14:25	14:23	14:21
<u>Boortmeerbeek</u>					
Leuvensesteenweg  Leuvensesteenweg 					
<u>Mechelen</u>					
Leuvensesteenweg  Leuvensesteenweg  Leuvensesteenweg 					
 (Plankendaal)    	83,9	100,5	14:36	14:33	14:30
Stationsberg, Magdalenasteenweg, Brugstraat   Dijle	85,0	99,4	14:37	14:34	14:32
	WEGWERPZONE 85,3	99,1	14:38	14:35	14:32
Rijmenamsesteenweg tot grens met Rijmenam	87,3	97,1	14:40	14:38	14:35
<u>Rijmenam</u>					
Dijleweg  Broekstraat	88,5	95,9	14:42	14:39	14:37
GEDENKPLAATS - PLACE MEMORIAL : PHILIPPE VAN CONINGSLOO					
Broekstraat  Broekstraat  Kruisstraat 	90,1	94,3	14:44	14:41	14:39
Lange Dreef  Weynesbaan  Weynesbaan 	90,5	93,9	14:45	14:42	14:39
Doornlaarstraat  Reetlei  Donkerstraat  Meiboomstraat, Brandstraat tot grens Putte	91,8	92,6	14:47	14:44	14:41
	94,6	89,8	14:51	14:48	14:45
<u>Putte - Grasheide - Keerbergen</u>					
Brandstraat  Leuvensebaan  Schrieksesteenweg 	98,8	85,6	14:56	14:53	14:50
Mr. Van der Borghstraat  Grensstraat  tot de grens met Rijmenam	102,8	81,6	15:02	14:59	14:56
<u>Rijmenam - Bonheiden</u>					
Doornlaarstraat  Reetlei  Donkerstraat, Bleukstraat  Plasstraat 	106,4	78,0	15:07	15:04	15:00
Martstraat, Oude Booischotsebaan 	108,4	76,0	15:10	15:06	15:03
Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg	108,8	75,6	15:10	15:07	15:04
	BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT 110,0	74,4	15:12	15:09	15:05
1° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 1° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	110,9	73,5	15:13	15:10	15:06
5 plaatselijke ronden van elk 14,7 km:					
Dorp  Muizensteenweg	WEGWERPZONE 111,3	73,1	15:14	15:10	15:07
Muizensteenweg 	112,0	72,4	15:15	15:11	15:08
<u>Mechelen</u>					
Bonheidensteenweg  Rijmenamsesteenweg	113,2	71,2	15:16	15:13	15:09
<u>Rijmenam - Bonheiden</u>					
Dijleweg 	116,5	67,9	15:21	15:17	15:14
Broekstraat  Broekstraat  Kruisstraat 	118,5	65,9	15:24	15:20	15:17
Lange Dreef  Rijmenamseweg  Rijmenamseweg 	120,4	64,0	15:27	15:23	15:19
Peulisbaan  1250m  Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg	123,6	60,8	15:31	15:27	15:23
	BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT 124,7	59,7	15:33	15:29	15:25
2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 2° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	125,6	58,8	15:34	15:30	15:26
Muizensteenweg	WEGWERPZONE 126,0	58,4	15:34	15:30	15:27
Rijmenamsesteenweg	BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT 139,4	45,0	15:53	15:49	15:44
3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 3° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	140,3	44,1	15:54	15:50	15:46
Muizensteenweg	WEGWERPZONE 140,7	43,7	15:55	15:50	15:46
Rijmenamsesteenweg	BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT 154,1	30,3	16:14	16:09	16:04
4° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 4° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	155,0	29,4	16:15	16:10	16:05
Muizensteenweg	WEGWERPZONE 155,4	29,0	16:15	16:10	16:06
5° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 5° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	169,7	14,7	16:35	16:30	16:25
AANKOMST - ARRIVEE - FINISH	184,4	0,0	16:56	16:50	16:44

Startplaats Wavre - Lieu de départ à Wavre - Start Wavre

Hoe is de startplaats in Wavre bereikbaar ?

Wavre ligt op 15 Km van Leuven, op 35 Km van Namen, en op 27 Km van Brussel.

1. Komende van Oost - en West - Vlaanderen:

E 40 tot Brussel, daar de ring nemen richting Namen E 411, op de E 411 afrit nr. 6 nemen Wavre - Centrum.

2. Komende vanuit Luik:

E 42 tot Namen, daar de E 411 nemen richting Brussel, en afrit 6 Wavre - Centrum.

3. Komende vanuit Bergen:

E 19 richting Brussel tot Nijvel, daar de R 24 en verder de N 237 tot Genappe, daar de N 25 tot E 411, links nemen richting Brussel en afrit 6 Wavre - Centrum.

4. Komende vanuit Antwerpen:

E 19 tot Brussel, daar de ring nemen richting Namen - E 411 op de E 411 afrit nr. 6 Wavre - Centrum.

5. Komende vanuit Hasselt:

E 313 richting Antwerpen, in Lummen de A 2 richting Leuven tot E 40 daar richting Luik en afrit 23 - Haasrode, daar richting Namen is N 25, in Hamme-Mille de N 25 naar Wavre is de N 268.

Comment rejoindre le lieu de départ à Wavre ?

Wavre se situe à 15 km de Louvain, 35 km de Namur et 27 Km de Bruxelles.

1. Venant de Flandre Orientale et Occidentale :

E 40 jusque Bruxelles, puis prendre le ring direction Namur E 411, sur la E 411 prendre la sortie n°6 Wavre - Centre.

2. Venant de Liège :

E 42 jusque Namur, puis prendre le E 411 direction Bruxelles et la sortie n°6 Wavre - Centre.

3. Venant de Mons :

E 19 direction Bruxelles jusque Nivelles, puis prendre la R 24 et plus loin la N 237 jusque Genappe, ensuite la N 25 jusqu'à la E 411, prendre la direction Bruxelles et la sortie n°6 Wavre - Centre.

4. Venant d'Anvers :

E 19 jusque Bruxelles, puis prendre le ring direction Namur E 411, sur la E 411 prendre la sortie n°6 Wavre - Centre.

5. Venant de Hasselt :

E 313 direction Anvers, à Lummen prendre la A 2 direction Louvain jusqu'à la E 40 direction Liège et la sortie n°23 Haasrode, puis la N 25 direction Namur, ensuite la N 268 de Hamme-Mille à Wavre.

How to reach the start in Wavre ?

Wavre is located at about 15 kilometres from Leuven, 35 kilometres from Namur and 27 kilometers from Brussels.

1. Coming from the East and West Flanders :

E 40 till Brussels, then take the ring in the direction of Namur = E 411, on the E 411 take exit number 6 to the centre of Wavre.

2. Coming from Liège :

E 42 till Namur, then take E 411 in the direction of Brussels, on the E 411 take exit number 6 to the centre of Wavre.

3. Coming from of Mons :

E 19 in the direction of Brussels till Nivelles, then take R24 and further on the N 237 till Genappe, then take N 25 till E 411, take left in the direction of Brussels and exit number 6 to the centre of Wavre.

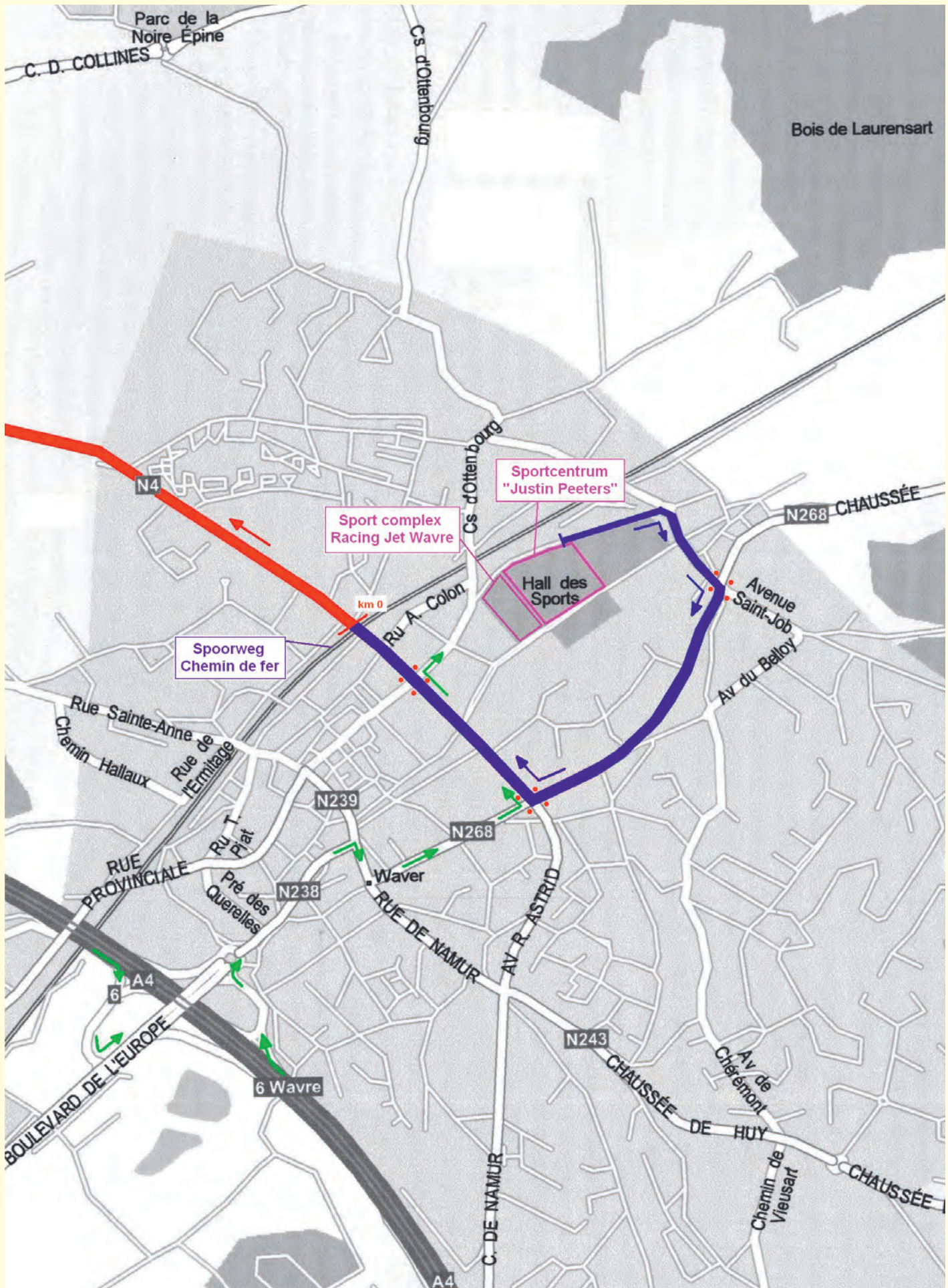
4. Coming from Antwerp :

E 19 till Brussels, then take ring in the direction of Namur = E 411. On the E 411 exit number 6 to the centre of Wavre.

5. Coming from Hasselt :

E 313 in the direction of Antwerp, in Lummen take E 314 in the direction of Leuven till E 40 then take direction of Liège and exit 23 in Haasrode, then take direction of Namur = N 25, in Hamme-Mille N 25 - Wavre and follow N 268 till Wavre.

Plan vertrek Waver - Lieu de départ à Wavre - Start Wavre



Wedstrijd - Concours - Race

Organisatie - Organisation - Organisation

De Memorial Philippe Van Coningsloo ME 1.2 UCI voor Elites en Beloften wordt georganiseerd door de v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden onder de bevoegdheid van UCI - Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

De wedstrijd gaat door op zondag 4 juni 2023 met start om 12.35 u te Wavre en aankomst te Bonheiden.

Le Memorial Philippe Van Coningsloo ME 1.2 UCI pour les Elites et U 23 est organisé par le v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden sous la juridiction de UCI - Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen.

La course aura lieu le dimanche 4 juin 2023 avec départ à 12.35 h à Wavre et arrivée à Bonheiden.

The Memorial Philippe Van Coningsloo ME 1.2 UCI for Elites and U 23 is organized by the v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden under the jurisdiction of the U.C.I. - Belgian Cycling and Cycling Vlaanderen.

The race will take place on Sunday June 4, 2023 and starts at 12.35 h. in Wavre, with arrival in Bonheiden.

Afstand - Distance - Distance: 184,4 km

Koersdirecteur - Directeur de la course - Race director:

Kris Wuyts + 32 478 800 810

Secretaris - Secrétaire - Secretary:

Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Veiligheidsverantwoordelijke - Responsable de la sécurité - Safety responsible:

Jan Cornelis + 32 477 45 77 10

Verantwoordelijke ploegen - Responsable des équipes - Responsible teams:

Gerben Verbinen + 32 477 52 16 19

Algemene informatie - Information général - General information

Parking renners en begeleiders - Parking coureurs et accompagnateurs -

Car park racers and companions: Sportcomplex Wavre, Av. Centre Sportif

Pers - Press - Press:

Sportcomplex Wavre, Av. Centre Sportif

Startformaliteiten - Permanence en Inscriptions - Permanence and enrolment:

Sportcomplex Wavre, Av. Centre Sportif

Kleedkamers - Vestiaires - Dressing rooms: Sportcomplex Wavre, Av. Centre Sportif

Het parcours bestaat uit één grote ronde en vijf plaatselijke ronden. Alleen voertuigen uitgerust met een "A" mogen bij aankomst over de aankomstlijn.

Alle voertuigen in de karavaan worden verplicht de kruislichten aan te steken tijdens de wedstrijd. Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken.

Alle volgers dienen steeds toelating te vragen en te krijgen van de voorzitter of de commissaris om renners voor te steken. Het ganse parcours is afgepijld met gele borden met zwarte pijl om de rijrichting aan te geven.

Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie vzw De Rijmenamse Wielervrienden kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

Alle inlichtingen en specifieke wedstrijdreglementen zijn beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels. De Nederlandse versie is bepalend.

Voor alle verdere informatie kan je terecht op onze eigen website:

www.memorial-vanconingsloo.be

Le parcours se compose d'un grand tour et cinq circuits locaux.
 Seulement les véhicules portant un "A" peuvent passer la ligne d'arrivée.
 Tous les véhicules dans la caravane sont obligés d'allumer des feux de croisement pendant la course.
 Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel.
 Tous les véhicules doivent toujours demander la permission au commissaire pour dépasser les coureurs. Le parcours de la course est indiqué par des plaques jaunes avec une flèche noir indiquant la direction.
 Ni la Direction de course, ni le vzw De Rijmenamse Wielervrienden ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après la course.
 Les informations et le règlement spécifique est disponible en Néerlandais, Français et Anglais. La version en Néerlandais est contraignante.
 Toutes les autres informations vous trouverez sur notre site:
www.memorial-vanconingsloo.be

The circuit consists of one large round and 5 local laps.
 Only vehicles equipped with "A" can cross the finish line.
 All vehicles, cars and motorcycles in the caravan, are required to light the headlamps during the race. All followers must have an official following vehicle permit.
 All followers must ask permission to the president or commissairs when they want to pass the racers. On the entire circuit, yellow signs with black arrow are hung to indicate the direction of the race.
 Neither the Race Direction nor the Organization vzw De Rijmenamse Wielervrienden may be taken responsible for accidents before, during and after the race.
 The information and the specific rules are available in Dutch, French and English. The Dutch version is prevailing.
 All other information can be found on our website:
www.memorial-vanconingsloo.be

Programma - Programme - Program: 04/06/2023

7.30u:	Samenkomst van de 'organisatie' en het 'college van commissarissen' te Bonheiden bij San Marco (Dorp 66/A) om daarna samen door te rijden naar de vertrekplaats Wavre.
9.30u tot 10.15u:	Startformaliteiten / inschrijving te Wavre
10.30u STIPT:	Briefing + lottrekking sportdirecteurs
11.00u:	Briefing veiligheid (alle chauffeurs + mobiele seingever)
vanaf 11.00u	Tekenen van controleblad door de renners <u>per complete ploeg</u>
12.20u:	Opstelling volgwagens ploegen op de parking
12.35u:	Officieus geneutraliseerd vertrek van de karavaan in trage stoet
12.39u:	Officieel vliegend vertrek aan "0 Km" bord

Bij politiebevel en vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te garanderen aan de renners en om de sportdirecteurs hun werk in de beste omstandigheden te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

9.30u à 10.15u:	Formalités départ à Wavre
10.30u PRÉCIS:	Briefing + tirage au sort des Directeurs Sportifs
11.00u:	Briefing sur la sécurité (tous les chauffeurs + signaleurs mobiles)
à partir de 11.00u	Signes de la feuille de départ <u>par équipe complète</u>
12.20u:	Formation des voitures des directeurs sportifs sur la parking
12.35u:	Départ officieux neutralisé en caravane
12.39u:	Départ volant officiel à la plaquette « 0 km »

Par ordre de police et en application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures après le peloton conduis dans une rangée, à droite de la route.

9.30u to 10.15u: Departure formalities in Wavre
10.30u SHARP: Briefing + draw order Team Managers
11.00u: Safety briefing (all drivers + mobile signalmen)
from 11.00u Riders sign the start list with full team
12.20u: Positioning of the cars on the parking place
12.35u: Unofficial neutralised departure of the caravan
12.39u: Official flying start at km-plate "0 km"

On order of the police and for safety precautions: to guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their work properly, all the cars after the peleton must form a single line on the right side of the road.

Tekenen controleblad -

Signer la feuille de départ -

Sign the starting sheet

Gelieve met de volledige ploeg naar het startpodium te komen, dat opgesteld staat op de parking om het startblad te tekenen. Respecteer zeer stipt de aangeduide uren.

Veuillez vous présenter avec l'ensemble de l'équipe sur le podium de départ, qui est installé sur le parking pour signer la feuille de départ. S'il vous plaît respectez les heures indiquées.

Please come with the entire team to the starting podium, which is set up in the parking lot to sign the starting sheet. Respect the indicated hours very strictly.

Teams - Teams - Teams:

Minimum 5 renners en maximum 7 renners.

Minimum 5 coureurs et maximum 7 coureurs

Minimum 5 riders and maximum 7 riders.

11:05 Allinq Continental Cyclingteam
11:07 Team Coop Repsol
11:10 EFC - L&R - Van Mossel
11:12 Embark Spirit BSS – ENG
11:15 Groupama FDJ Continentale
11:17 Hubo Remotive Cycling Team
11:20 Circus ReUz Technord
11:22 Leopard Pro Cycling
11:25 Lotto Dstny Devo Team
11:27 LRG Cycling team
11:30 Matériel-vélo
11:32 Mini Discar Cycling Team
11:35 RB Zelfbouw United Cycling Team
11:37 ROKit SRCT
11:40 Van den Plas-Hepa Cycling Team
11:42 Stageco Cycling Team
11:45 Svealand Cycling Team
11:47 Team Bache-JSCeramic
11:50 Speed Herning CK
11:52 Abloc Cycling Team
11:55 Team IBT Tripeak
11:57 Team Sportforum
12:00 Urbano Vulsteke Cycling Team
12:02 VDM-Trawobo Cycling Team
12:05 VolkerWessels Cycling Team

Radio Tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de sportdirecteurs. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. De apparatuur werkt alleen op 12 Volt en niet op 24 Volt.

Te volgen frequentie: Radio Tour 2 – 160.10625

Pour la course, il y a des récepteurs-radio disponibles prêts à usage, qui seront installés par des techniciens de Belgian Cycling après l'inscription chez l'organisateur, immédiatement après le briefing des directeurs sportifs. Après la course, ce matériel doit être retourné en parfait état à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée. L'appareille ne fonctionne que sur 12 Volt et pas sur 24 Volt.

Fréquence à suivre: Radio Tour 2 – 160.10625

Equipment for radio communication can be borrowed. For receipt and installation, first sign with the organization immediately after the managers meeting. After the race the equipment should be returned as soon as possible in perfect shape at the agreed place and maximum half an hour after arrival. The equipment only works on 12 V DC. 24 V DC is not allowed. Radio Tour frequency: Radio Tour 2 – 160.10625

Bondsarbitrage - U.C.I. arbitration - U.C.I. arbitration

Het feit uitgenodigd te zijn, impliceert dat iedere renner en sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaard. Teneinde een onberispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van de U.C.I., Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

Alle renners moeten zich presenteren aan de startlijn minimum 15 minuten voor de start en dienen zich te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier is gemonteerd op de fiets. Transponders plaatsen volgens de geldende richtlijnen.

Le fait d'être invité implique que chaque coureur et directeur sportif ont pris connaissance du règlement de cette course et que toutes ses dispositions sont acceptées. Pour assurer un événement sportif, l'arbitrage est mis sous la juridiction du président du concours et les commissaires nommés selon les règlements généraux de l'U.C.I., le Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen.

Tous les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au minimum 15 minutes avant le départ portant les deux dossards clairement visible et la plaque de cadre est montée correctement sur le vélo. Mettre les transpondeurs selon les directives applicables.

Being invited to this race implies that every rider and sports director is aware of the competition rules and accepted them. To ensure a smooth sporty race, the arbitration is placed under the jurisdiction of the race chairman and the commissioners appointed according to general regulations of the U.C.I., Belgian Cycling and Cycling Vlaanderen.

All riders have to present themselves at the departure line 15 minutes before the start, wearing well visible the two race numbers supplied by the organization. Frame numbers should be correctly attached to the bike. Place the transponders according the applicable directives.

Straffenbarema - Pénalités - Penalties

De UCI straffenbarema is de enigste toepasselijke.

Le UCI barème des pénalités est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only applicable.

Bevoorrading - Ravitaillement - Provisioning

Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 30 km en de laatste 20 km.

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

De vaste bevoorradingzone's bevindt zich op de N3 = Leuvensesteenweg te Bertem na 56,0 km en op de Rijmenamsesteenweg te Bonheiden na 110,0 km - 124,7 km - 139,4 km - 154,10 km (in de lokale ronden, zie ook wegbeschrijving). Deze plaatsen zijn aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Ravitaillement de la voiture est interdit dans les premiers 30 km et les derniers 20 km. Des infractions sont sanctionnées selon les règlements en vigueur.

La zone fixe de ravitaillement est prévue à Bertem, N3 = Leuvensesteenweg après 56,0 km et à Bonheiden, Rijmenamsesteenweg après 110,0 km - 124,7 km - 139,4 km - 154,10 km (voir aussi description du cours). La zone fixe de ravitaillement (en Néerlandais BEVOOR-RADING) est identifiée par des panneaux sur le côté droit de la chaussée.

Supplying the riders from the team cars is prohibited in the first 30 km and the last 20 km in accordance with the official regulations. Violations are sanctioned with applicable penalties. The fixed provision area (in Dutch BEVOORRADING) is foreseen in Berthem, N3 = Leuvensesteenweg after 56,0 km and in Bonheiden, Rijmenamsesteenweg after 110,0 km - 124,7 km - 139,4 km - 154,10 km (local round, see also route description). This place is identified by signs on the right side of the road.

Afvalzone - Zone jetable - Disposable area

Er zijn vaste wegwerp-zones voorzien (zie parcoursbeschrijving). Deze zijn aangeduid in groene tekst en worden eveneens aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Des zones jetable fixes sont prévues (voir la description du parcours). Elles sont indiquées en vert (sur page 6 et 7) et sont également signalées par des panneaux placés sur le côté droit de la chaussée.

Fixed disposable areas are provided (see course description). These are marked in green text (see page 6 and 7) and are also indicated by signs placed on the right side of the road.

Neutrale hulp - Assistance neutre - Neutral service

Er zijn 3 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen opgeroepen worden door de commissarissen voor dépannage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden op dezelfde afgesproken plaats als de radioapparatuur en maximum een halfuur na de aankomst. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Il y a 3 véhicules neutres avec des pièces de rechange et vélos dans la course qui peuvent être convoquées par les commissaires pour dépannage des coureurs. Les matériaux utilisés de ce service doivent être retournés en parfait état immédiatement après la course au même endroit que les récepteurs-radio, et au maximum une demi-heure après l'arrivée. Les coûts doivent être payé immédiatement.

There are 3 neutral service cars in the race. Spare parts from the neutral service should be returned as soon as possible after the race (no later than half an hour after arrival) on the same place as for the radio communication equipment. Possible costs must be paid.

Veiligheid - Sécurité - Safety

Er zijn door de organisatoren extra veiligheidsmaatregelen genomen, aangaande wedstrijdhindernissen en verkeersreglementen.

Er wordt dan ook van de renners en volgers in de wedstrijdkaravaan verwacht de instructies en raadgevingen gegeven en opgelegd door de signaalgevers, seingever, gele vlaggen, wedstrijd commissarissen, politiediensten en federale politiebegeleiding te volgen en te respecteren. In het bijzonder de reglementering over het gebruik van de openbare weg, het fietspad of het voetpad, het volgen van de rijrichting aan ronde punten en het te volgen officiële traject van het parcours.

Bij niet-naleving bestraft met een boete of zelfs uitsluiting van de wedstrijd.

Alleen het geldende UCI reglement is hier van toepassing.

De hindernissen zijn aangegeven door borden enkele tientallen meters voor elke hindernis.

Hierna kan je een overzicht vinden van deze hindernissen.
We hebben de risico's geanalyseerd en 3 verschillende categorieën gemaakt.

Cat 1, Cat 2 en Cat 3.

Deze gaan van minder hoog risico (Cat 1) tot hoog risico (Cat 3).
Dit is slechts een hulpmiddel! Het blijft de verantwoordelijkheid van elk individu om ter plaatse het risico in te schatten en zich aan de situatie aan te passen.

L'organisation a pris des mesures extra, concernant les obstacles et les règlements de trafic. L'organisation 's attend à ce que les coureurs et les suiveurs de la caravane suivent et respectent les instructions et conseils donné par les émetteurs de signaux, les drapeaux jaunes, les commissaires, les départements de police et la police fédérale. Surtout le règlement de l'usage de la voie publique, la piste cyclable, le trottoir, la direction des ronds-points et suivre la route officiel.

Ne pas respecter ces mesures sera puni par des amendes ou même disqualification.

Seulement les règlements UCI sont en vigueur.

Les obstacles sont indiqués par des signalisations quelques dizaines mètres avant chaque obstacle.

Vous trouverez ci-après un aperçu de ces obstacles.

Nous avons analysé les risques et fait 3 catégories différentes.

Cat 1, Cat 2 et Cat 3.

Ceux-ci vont d'un risque moins élevé (cat 1) à un risque élevé (cat 3).

Ce n'est qu'un outil ! Il reste de la responsabilité de chacun d'évaluer le risque sur place et de s'adapter à la situation.

The organisation took extra safety precautions, regarding obstacles and traffic regulations. We expect that all riders and followers of the race follow and respect the instructions given by the signalmen, the people with yellow flags, the commissioners, the police officers and the federal police. In particular the regulations regarding the use of the public road, cycle track or the footpath, the direction on the roundabouts and following the official route.

Non-compliance will be penalized with a fine or disqualification. Only the UCI regulations are valid.

The obstacles are indicated by safety signs a few dozens of meters before each obstacle.

Hereafter you can find an overview of these obstacles.

We have analysed the risks and made 3 different categories.

Cat 1, Cat 2 and Cat 3.

These go from less high risk (Cat 1) to high risk (Cat 3).

This is only a guide! It remains the responsibility of each individual to assess the risk on the spot and adapt to the situation.

Aandachtzones - Points d'attention - Zones of attention

Cat 1 – Wavre – N4



Cat 3 – Wavre – N4



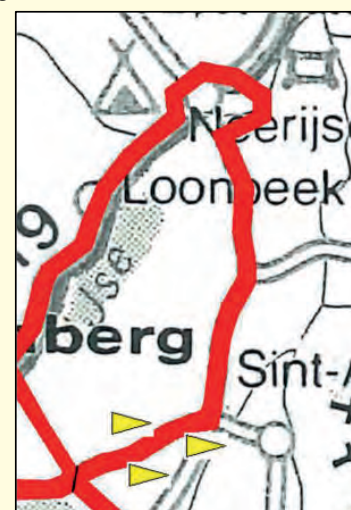
Cat 1 – Wavre – N4



Cat 1 – Wavre – N4



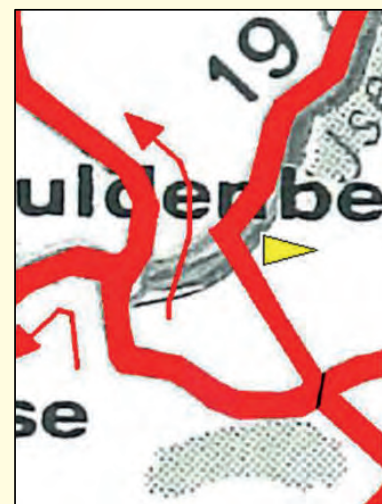
3 x Cat 3 – Huldenberg – Stroobantsstraat



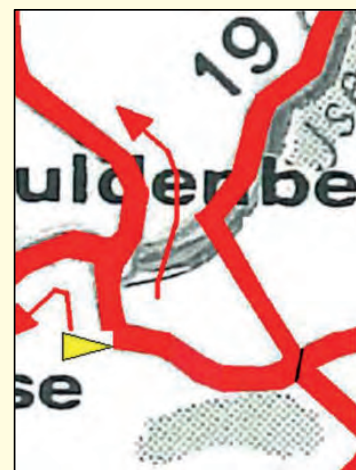
Cat 2 – Huldenberg – Beekstraat



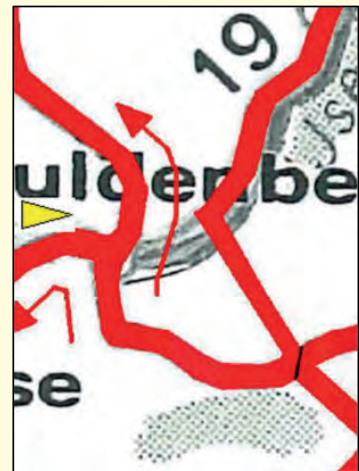
Cat 3 – Huldenberg – Smeysberg



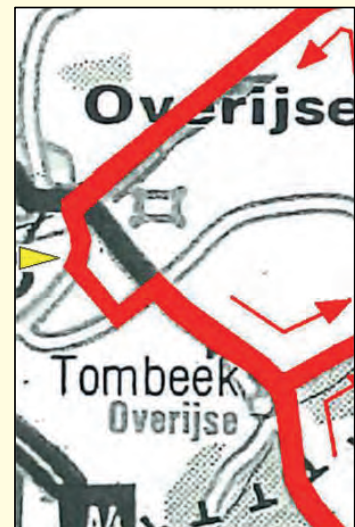
Cat 2 – Huldenberg – Koxberg



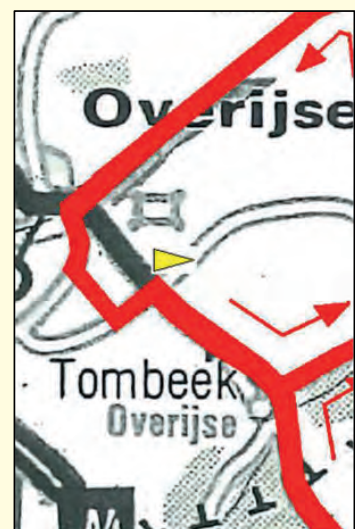
Cat 1 – Huldenberg – N253



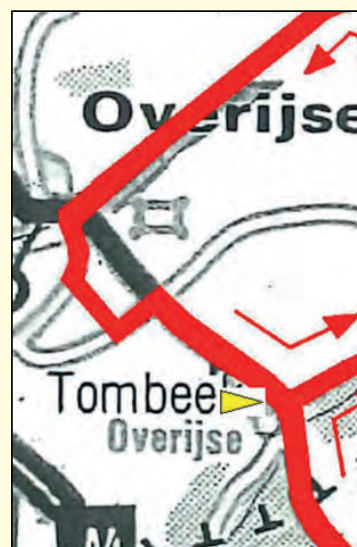
Cat 2 – Overijse – Hertstraat



Cat 1 – Overijse – Nijvelsebaan



Cat 3 – Overijse – N4



Cat 3 – Duisburg – Veeweidestraat



Cat 2 – Vossem – Vosseberg



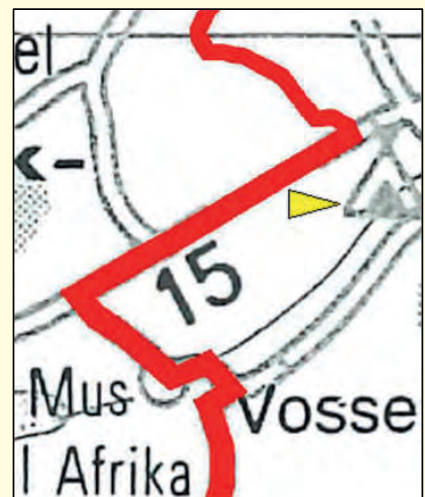
Cat 2 – Vossem – Stationsstraat



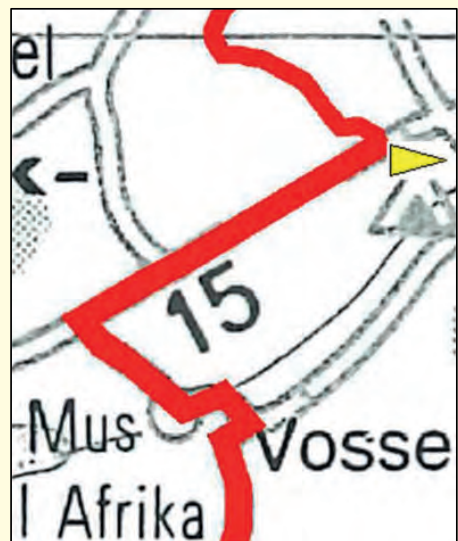
Cat 2 – Leefdaal – N3



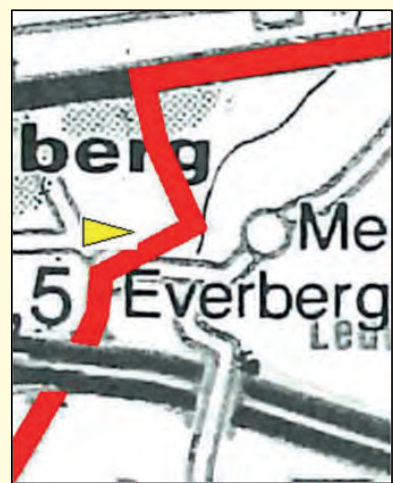
Cat 1 – Leefdaal – N3



Cat 2 – Leefdaal – N3



Cat 2 – Kortenberg – Dalemstraat



Cat 2 – Kortenberg – Wijnegemhofstraat



Cat 1 – Veltem – Kroonstraat



Cat 3 – Veltem – Haachtstraat



Cat 3 – Veltem – Haachtstraat



Cat 3 – Veltem – Haachtstraat



Cat 2 – Veltem – Haachtstraat



Cat 1 – Kampenhout – N26



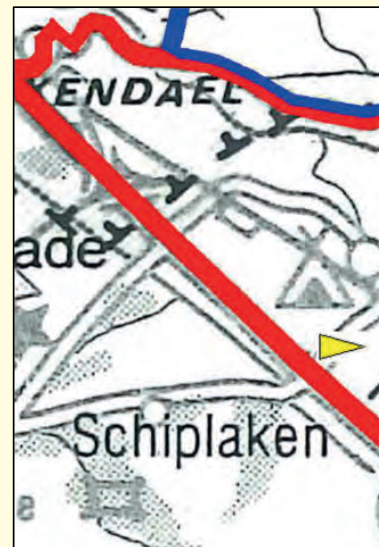
Cat 1 – Kampenhout – N26



Cat 3 – Kampenhout – N26



Cat 1 – Boortmeerbeek – N26



Cat 1 – Muizen – N26



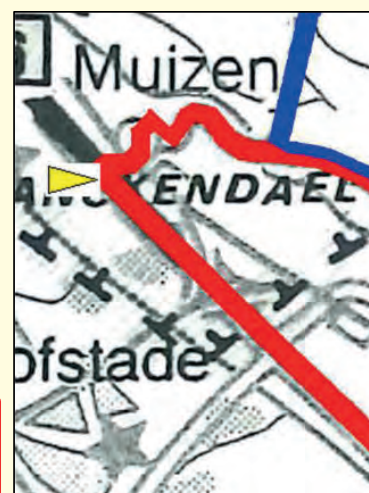
Cat 1 – Muizen – N26



Cat 1 – Muizen – N26



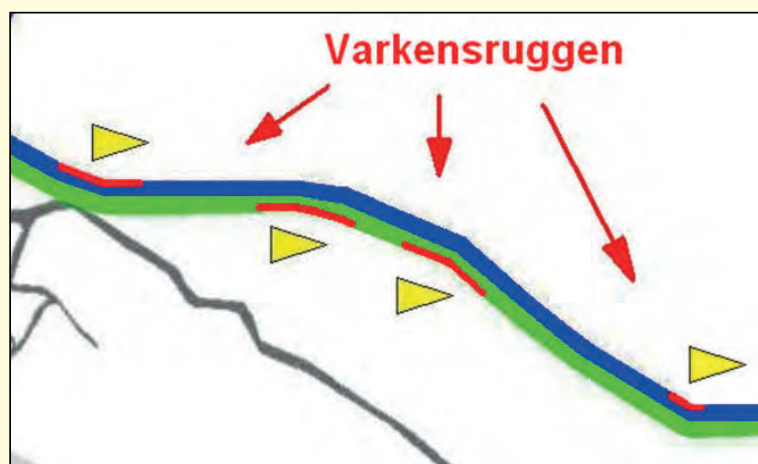
Cat 3 – Muizen – N26



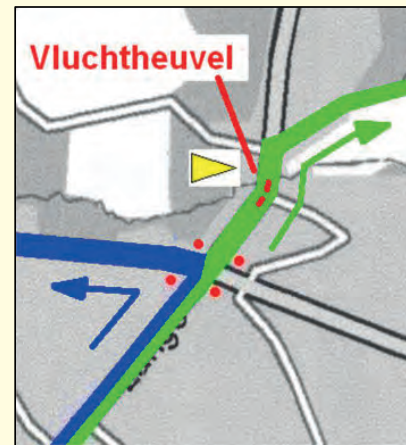
Cat 1 – Muizen – Brugstraat



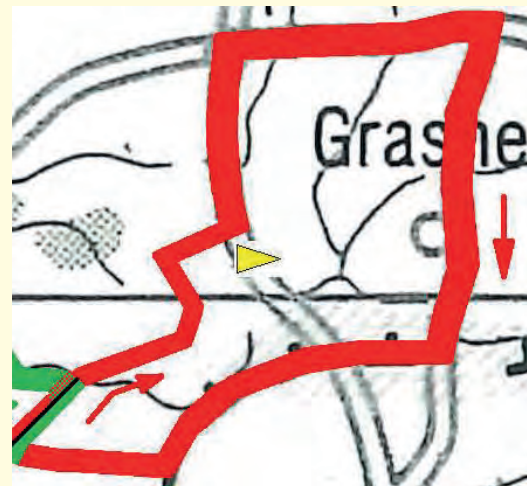
4 x Cat 3 – Muizen – Rijmenamsesteenweg



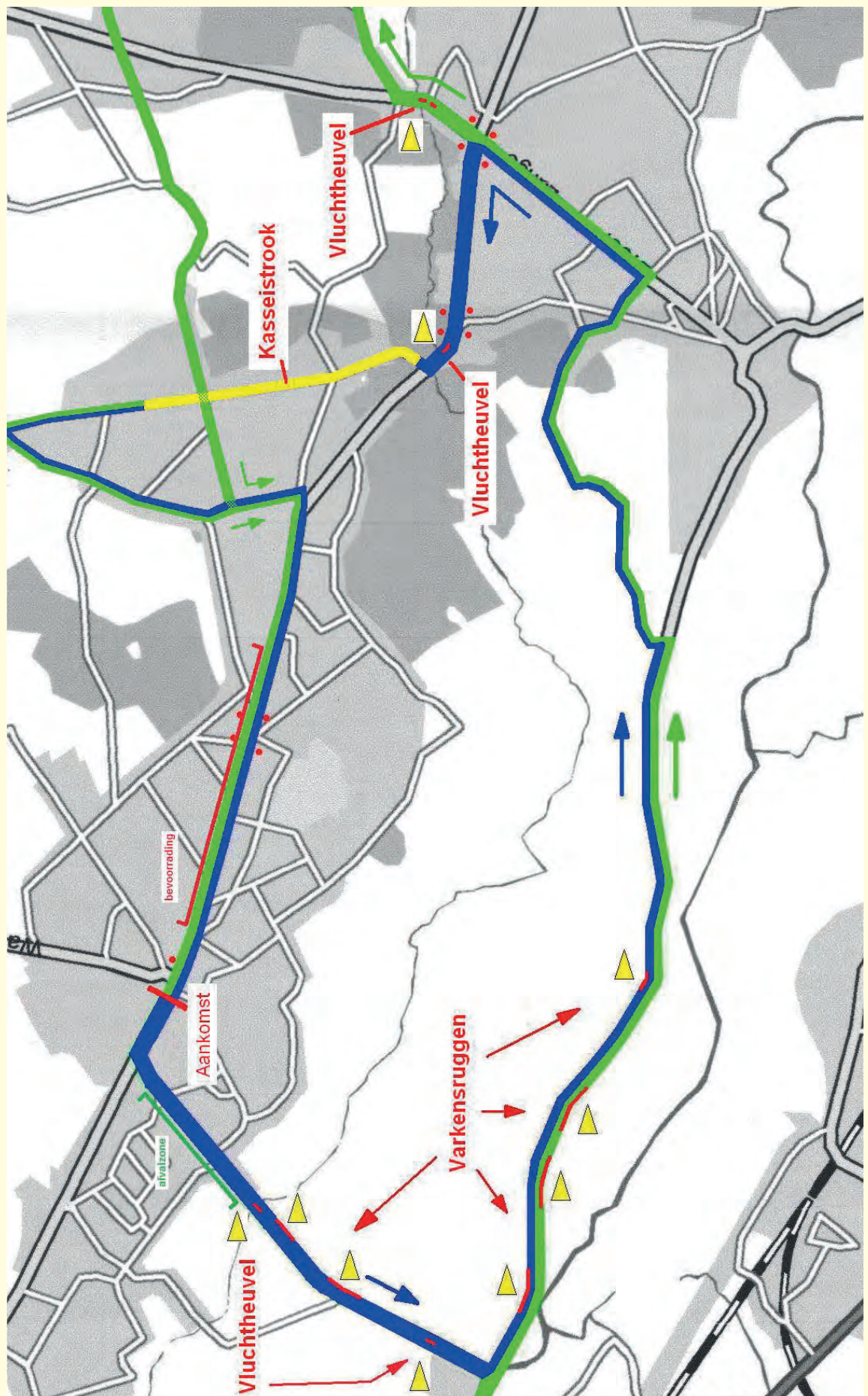
Cat 1 – Rijmenam – Weynesbaan



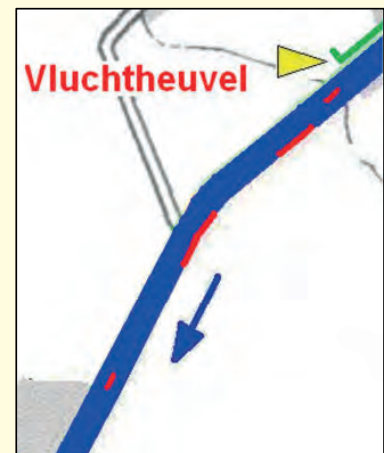
Cat 1 – Putte – Brandstraat->Leuvensebaan



Lokale ronde - Circuits locaux - Local lap
Aandachtzones - Points d'attention - Zones of attention



Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



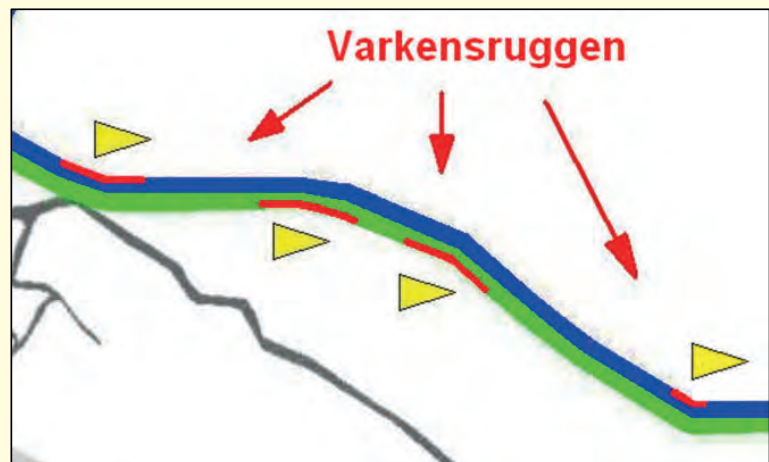
Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



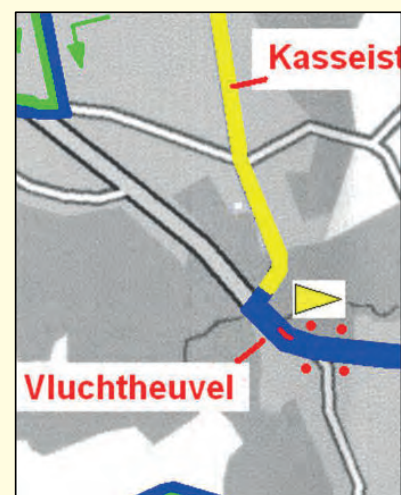
Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



4 x Cat 3 – Muizen – Rijmenamsesteenweg



Cat 1 – Rijmenam – Rijmenamseweg

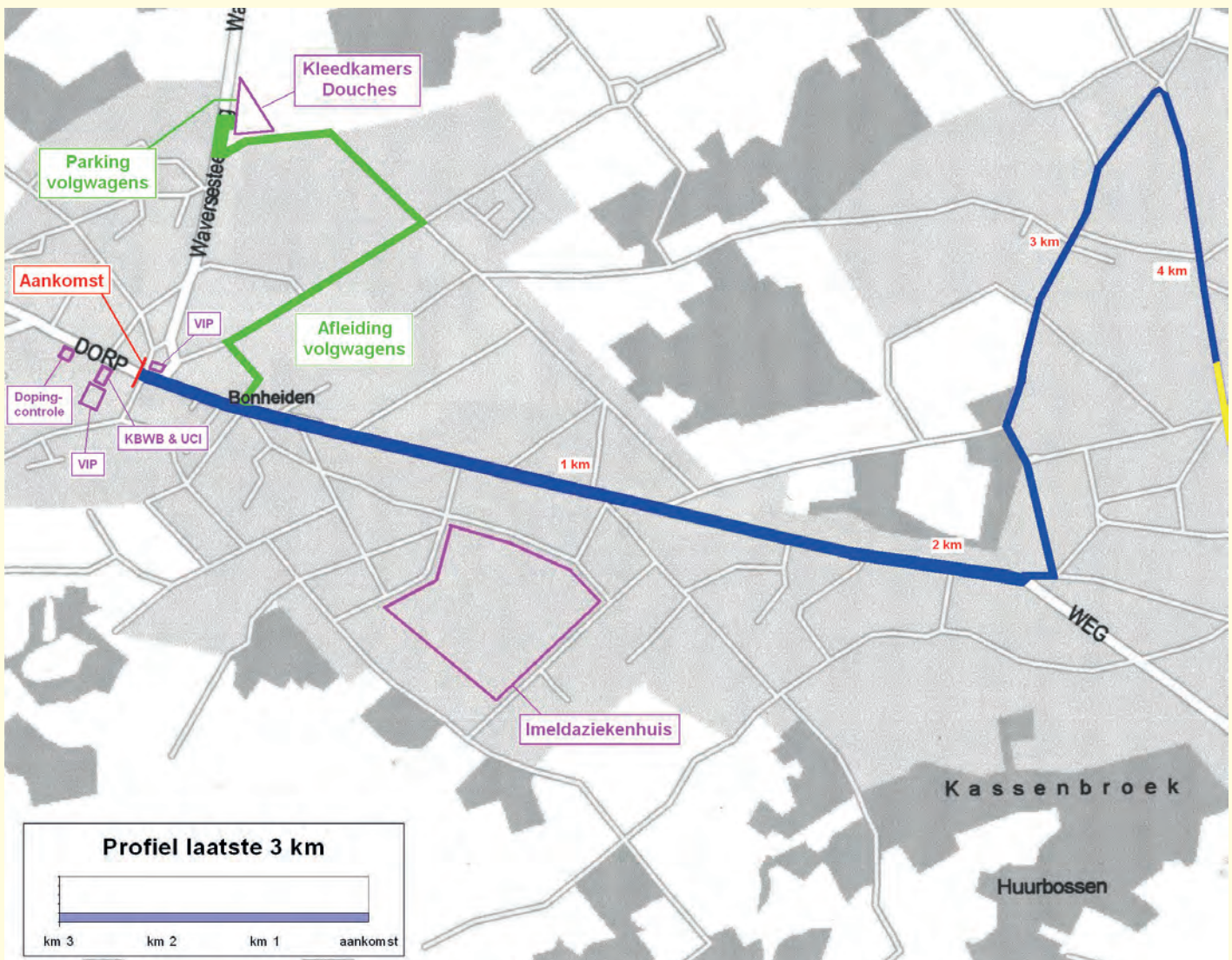


Aankomst - Arrivée - Finish Bonheiden

Parking Belgian Cycling: Achterkant kerkplein Bonheiden
Renners en Begeleiders: Parking Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat Bonheiden
Pers: Parking nieuw gemeentehuis
Aankomstformaliteiten: Feestzaal "De Krekel" Dorp 65 te Bonheiden
Zaal "B" (1ste verdieping)
Kleedkamers en douches: Sporthal Berentrode Grote Doelstraat Bonheiden

Parking Belgian Cycling: à derrière de la Place de l'Eglise
Coureurs et accompagnateurs : Parking salle omnisports Berentrode, Grote Doelstraat à Bonheiden
Press : Parking nouvelle mairie
Permanence : Salle des fêtes "De Krekel" Dorp 65 à Bonheiden
Salle "B" (1e etage)
Vestiaires et douches : Salle omnisports Berentrode Grote Doelstraat Bonheiden

Car parking Belgian Cycling: at the backside of the Chirch place
Racers and companions: Parking Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat, Bonheiden
Press: Parkplace new town hall
Permanence: Hall "De Krekel" Dorp 65, Bonheiden - Room "B" (1ste floor)
Dressing rooms and showers: Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat, Bonheiden



Aankomstgegevens - Information d'arrivée - Arrival information

Voor alle voertuigen zonder "A" toelating, is er afleiding voorzien door de politiediensten, ongeveer 300 meter voor de aankomstlijn rechts (Edgar Tinellaan) en deze verder te volgen volgens de aangebrachte pijlen naar de parkingzone.

Kleedkamers en douches: Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat.

De uitslagen kunnen bekomen worden onmiddellijk na het opmaken van de uitslag en het klassement in ontmoetingscentrum "De Krekel", lokaal 1ste verdiep, Dorp 67 te Bonheiden (50 meter voorbij de aankomst).

Pour tous les véhicules sans "A", il y a une déviation fournie par la police environ 300 mètres avant la ligne d'arrivée à droite (Edgar Tinellaan) et les flèches continuent à la zone parking.

Vestiaires et douches: Centre Sportif Berentrode, Grote Doelstraat à Bonheiden.

Les résultats peuvent être obtenus immédiatement après la finalisation des résultats et le classement dans le local au 1er étage du centre "De Krekel", Dorp 67 à Bonheiden (50 mètres après l'arrivée).

All cars without permission 'A' will be redirected by the police, to turn right (Edgar Tinellaan) about 300 meters before the finish line and then follow the arrows to the parking area.

Changing rooms and showers: Sports center Berentrode, Grote Doelstraat.

The results can be obtained immediately after finalisation of the results and the ranking in the room on the first floor from "Ontmoetingscentrum De Krekel", Dorp 67 in Bonheiden, about 50 meters past the finish line.

Tijdslimiet - Délais d'arrivée - Time limit

Iedere renner die aankomt met een tijd van meer dan 8% van de tijd van de winnaar, zal niet in het klassement opgenomen worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur, n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8%, shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the Commissaires Panel in consultation with the organiser.

Huldiging - Cérémonie protocolair - Ceremony

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde worden verzocht zich aan te bieden op het podium in de aankomstzone om de bloemen en trofeeën in ontvangst te nemen. Na deze huldiging zullen de renners zich eerst aanbieden voor de mogelijke medische controle teneinde de tijdslimiet bepaald door de reglementering ter zake te respecteren.

Le vainqueur de la course, le deuxième et le troisième sont priés de se présenter sur le podium, dans la zone d'arrivée, pour recevoir des fleurs et trophées. Après cette cérémonie, les coureurs doivent d'abord se présenter pour un contrôle médical possible en respectant le délai prescrit par la législation.

The winner of the race, the second, and the third are requested to present themselves on the stage in the finish area to receive flowers and trophies. After this ceremony, the riders must first present themselves for potential medical control and thus respect the time limit prescribed by the legislation.

Medische controle - Contrôle médicale - Medical monitoring

De formaliteiten voor de medische controle hebben plaats onder de bevoegdheid van de UCI, Belgian Cycling en NADO Vlaanderen in het daartoe voorziene lokaal, het medisch kabinet van Dokter De Heyder, Dorp 89 te Bonheiden, 200 meter voorbij de aankomstlijn.

De rugnummers van de te controleren renners zullen bekend gemaakt worden door de behandelende arts aan de aankomstlijn onmiddellijk bij de aankomst van de wedstrijd.

De reglementering hieromtrent moet door de renners en de ploegleiders gekend zijn.

Les formalités des contrôles médicales sont la responsabilité de l'U.C.I., Belgian Cycling et NADO Vlaanderen dans le cabinet médicale de Dr. De Heyder, Dorp 89 à Bonheiden, 200 mètres après la ligne d'arrivée. Les dossards des coureurs pour le contrôle seront annoncés par le médecin traitant à la ligne d'arrivée immédiatement à l'arrivée de la course. Les règlements à cet égard devraient être connus par les coureurs et les chefs d'équipes.

The formalities for the medical control shall take place under the responsibility of the UCI, Belgian Cycling and NADO Vlaanderen in the designated location, medical cabinet from Dr. De Heyder, Dorp 89 in Bonheiden, 200 meters past the finish line. The numbers of the riders who must go to the control will be announced by the attending doctor at the finish line immediately after the race. The regulations in this regard should be known by the riders and the team leaders.

Prijzen - Prix - Prizes

20 prijzen voor een bedrag van € 6050,00 volgens barema.
Deze prijzen worden onderling betaald via de desbetreffende Nationale Wielerbonden.

20 prix d'un montant de € 6050,00 selon l'échelle UCI
Ces prix sont mutuellement payé par les Federations Nationales de Cyclisme.

There are 20 prizes in the amount of € 6050,00 according to scale U.C.I.
These prizes are mutually paid through the respective National Cycling Federations.

1) € 2425	6) € 180	11) € 60	16) € 60
2) € 1210	7) € 180	12) € 60	17) € 60
3) € 610	8) € 120	13) € 60	18) € 60
4) € 305	9) € 120	14) € 60	19) € 60
5) € 240	10) € 60	15) € 60	20) € 60

Toekenning UCI punten - Points d'attribution U.C.I. - Award UCI points

Voor de Memorial Philippe Van Coningsloo klasse ME 1.2 UCI worden UCI punten toegekend voor een totaal van 154 voor het individueel klassement, respectievelijk: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 punten aan de eerste 10 renners in de individuele rangschikking.

Le Memorial Philippe Van Coningsloo classe ME 1.2 UCI est doté avec 154 points UCI, classement individuel, respectivement: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 points aux 10 premiers coureurs du classement individuel.

The Memorial Philippe Van Coningsloo classe ME 1.2 UCI is endowed with 154 points UCI, individual classification, respectively: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 for the first 10 riders in the individual ranking.

Adressen van hospitalen - Adresses des hôpitaux - Addresses of hospitals

Clinique St.Pierre Av.Reine Fabiola 9 1340 Ottignies 010 43 72 11	AZ Sint-Maarten Liersesteenweg 435 2800 Mechelen 015 89 10 10	U.Z. Gasthuisberg Herestraat 49 016 33 22 11 3000 Leuven	A.Z. Imeldaziekenhuis Imeldalaan 9 2820 Bonheiden 015 50 50 50
--	--	---	---

Palmares Memorial - Palmarès Mémorial - Palmares Memorial

Individueel - Individuel - Individual :

2022	1. Cameron Scott (Aus)	2. Jelle Vermoote (B)	3. Matús Stocck (Svk)
2019	1. Gerben Thijssen (B)	2. Rory Townsend (Irl)	3. Charles Page (Gbr)
2018	1. Gustav Höög (Nor)	2. Nathan Draper (Gbr)	3. Jacques Sauvagnargues (Gbr)
2017	1. Yves Coolen (B)	2. Stijn De Bock (B)	3. Ross Lamb (Gbr)
2016	1. Timothy Dupont (B)	2. Enzo Wouters (B)	3. Rob Leemans (B)
2015	1. Robin Stenuit (B)	2. Fredrik Strand Galta (Nor)	3. Timothy Stevens (B)
2014	1. Rob Ruijgh (NL)	2. Nicolas Vereecken (B)	3. Oliver Naesen (B)
2013	1. Michael Vink (NZL)	2. Petr Vakoc (CZE)	3. Nicolas Vereecken (B)
2012	1. Gediminas Bagdonas (Lit)	2. Benjamin Verraes (B)	3. Stan Godrie (NL)
2011	1. Andrew Fenn (Gbr)	2. Dries Depoorter (B)	3. Alphonse Vermote (B)
2010	1. Dries Hollanders (B)	2. Olivier Pardini (B)	3. Kevin Van Melsen (B)
2009	1. Gediminas Bagdonas (Lit)	2. Sven Nevens (B)	3. Evert Verbist (B)
2008	1. Stijn Joseph (B)	2. Jonathan Henrion (B)	3. Kevin Peeters (B)
2007	1. Frederiek Nolf (B)	2. Ken Vanmarcke (B)	3. Christoff Van Heerden (RSA)
2006	1. Kevin Maene (B)	2. Huub Duyn (NL)	3. Bjorn Coomans (B)
2005	1. Hans Dekkers (NL)	2. William Grosdent (B)	3. Maxime Vantomme (B)
2004	1. Bart Heirewegh (B)	2. Davy Daniels (B)	3. Maxim Iglinsky (Kaz)
2003	1. Frederik Veuchelen (B)	2. Pieter Uytterhoeven (B)	3. Nico Indekeu (B)
2002	1. Pieter Van Agtmaal (NL)	2. Bart De Spiegelaere (B)	3. Kevin Van Der Slagmolen (B)
2001	1. David Meys (B)	2. Sebastien Rosseler (B)	3. Pieter Uytterhoeven (B)
2000	1. Gert Claes (B)	2. Yoeri Beyens (B)	3. Koen Heremans (B)
1999	1. Raimondas Vilcinskas (Lit)	2. Saulius Ruskis (Lit)	3. David Willemsens (B)
1998	1. Gianni Rivera (B)	2. Peter Van Hoof (B)	3. Dirk Aernouts (B)
1997	1. Geert Verdeyen (B)	2. Marc Patry (B)	3. Steven Van Aken (B)
1996	1. Romeo Hernandez(B)	2. Juris Silous (Let)	3. Romans Vainsteins (Let)
1995	1. Pascal Triebel (Lux)	2. Jurgen Van Roosbroeck (B)	3. Kristof Trouvé (B)
1994	1. Koen Heremans (B)	2. Peter Willemsens (B)	3. Jhonny Macharis (B)
1993	1. Gert Van Brabant (B)	2. Walter Van den Brande (B)	3. Pierre Mortier (B)

Per ploeg - par equipe - per team :

2018	1. Team Wiggins (Gbr)	2. Stageco Cycling Team (B)	3. Team Coop - Osterhus (Nor)
2017	1. Pauwels Sauzen-Vastgoedsservice (B)	2. Cibel-Cebon (B)	3. Homme Solution-Anmapa-Soenens (B)
2016	1. Lotto Soudal U23 (B)	2. Team Coop - Osterhus (Nor)	3. Home Solutions-Anmapa-Soenens CT (B)
2015	1. Lotto Soudal U23 (B)	2. Team 3M (B)	3. Parkhotel Valkenburg CT (NL)
2014	1. Vastgoedsservice Team (B)	2. Verandas Willems (B)	3. Lotto Belisol U23 (B)
2013	1. Etixx - Ihned (CZE)	2. To WIN - Josan C.T. (B)	3. New Zealand Nat. Team (NZL)
2012	1. Rabobank Offroad Team (NL)	2. Colba - Superano Ham (B)	3. An Post - Sean Kelly C.T. (Ier)
2011	1. An Post - Sean Kelly (Ier)	2. Colba - Mercury C.T. (B)	3. Rock Werchter C.T. (B)
2010	1. Wielergroep Beveren 2000 (B)	2. Soenens - Jartazi (B)	3. PWS Eyssen C.T. (B)
2009	1. Josan Isorex Mercedes Benz (B)	2. Roubaix Lille Metropole (Fr)	3. Wielerver. Nieuwe Hoop Tielen (B)
2008	1. Wielergroep Beveren 2000 (B)	2. PWS Eyssen - K.C.T. Overpelt (B)	3. Bodysol - Euromillions (B)
2007	1. Bodysol-Euromillions (B)	2. Soenens-Germond (B)	3. Rock Wechter-Chocolade J (B)
2006	1. Wielergroep Beveren 2000 (B)	2. Pictoflex-Hyundai-Bikeland (B)	3. Rock Wechter-Chocolade J (B)
2005	1. Amuzza.com - Davo (B)	2. Wielergroep Beveren 2000 (B)	3. Diametal - Colnago CT (B)
2004	1. Deschacht - Eddy Merckx (B)	2. Jartazi - Granville (B)	3. Palmans - Collstrop (B)
2003	1. Think Media Cycling Team(B)	2. Team Down Under (AUS)	3. Team Barloworld (ZAF)
2002	1. Team Bert Story-Piels (NL)	2. RDM Bianchi Team (B)	3. ABX GO PASS (B)
2001	1. Domo Farm Frites (B)	2. RDM Bianchi Baardegem (B)	3. Think Media Cycling Team(B)
2000	1. Mapei-Team (B)	2. Noord Limburgse Wielersclub (B)	3. Farm-Frites-Eyken (B)
1999	1. National Team Litouwen(Lit)	2. St.Quentin-Oktos-MBK (Fr)	3. Saeco-Mapei C.T. (B)
1998	1. Poortland Cycling Team (B)	2. Big Mat Auber 93(Fr)	3. Saeco Team Benelux (B)
1997	1. Jonge Ridders Booisch. (B)	2. W.C.Eddy Merckx Boys (B)	3. W.I.K. Tielen (B)
1996	1. P.C.S.Riga (Let)	2. Wielersportclub Albim (B)	3. W.C. Eddy Merckxvriend. (B)
1995	1. A.C. Charleroi (B)	2. Josan - Delhaize C.T. (B)	3. Valcaprimontois (B)
1994	1. Heist Sportief (B)	2. Artevelde Gent (B)	3. Bouwelse Wielervriend. (B)
1993	1. Giant Hombeek (B)	2. Netesputters Herentals (B)	3. Keumieé Sport (B)



**MEMORIAL
PHILIPPE VAN CONINGSLOO**



WWW.MEMORIAL-VANCONINGSLOO.BE

VSE Wij beveiligen uw wegen!	ASTOTEX ASTOTEX is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	MATTIJS Knoelweg 31, 2220 Haast eld Berg Tel. 015 24 11 38 info@mattijsbouw.be	OPTIEKENS Kerkplein 7, 2820 Bonheiden Tel. 015 51 57 28 optiek.lokeren@telenet.be	awb. schots Liederekestraat 69 - 3545 Helden Tel. +32 13 44 24 06 - Fax +32 13 44 52 57 Liedereke 173A-Bonheiden-Kanarij-Boulevard 3010	SWECO www.swecobelgium.be	ERALYPRINT DRUKWERK OM DE HOEK Kruisstraat 95 3120 Tremelo 016 53 68 55 www.eralyprint.be
GRONDWERKEN HEYLEN PAUL AFBRAAK - RECYCLAGE Info@grondwerkenheylen.be - www.grondwerkenheylen.be	bobcat CENTER ANTWERPEN WILLEMEN NV Zakenvoerstraat 128, Willemervan Mechelen Noord Tel. 020 015 34 023 www.willemenvanmechelen.be	Frans Onsla en zonen bvba Kamer van verbouwingwerken Uytenbosch 2 2820 Bonheiden Gam 0495 702 584 kust.conslan@telenet.be	Boeket enzo Liederekestraat 69 - 3545 Helden Tel. +32 13 44 24 06 - Fax +32 13 44 52 57 Liedereke 173A-Bonheiden-Kanarij-Boulevard 3010	KEUKENS JOMA 0486 50 59 13 Keukens - Badkamerinrichting - Design 0486 50 59 13	GEENS Leon CENTRALE VERWARMING - HANDBUUR ELEKTRICITEIT - VENTILATIE Tel.: 015/523463	ATK ATK is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.
GRONDWERKEN HEYLEN PAUL AFBRAAK - RECYCLAGE Info@grondwerkenheylen.be - www.grondwerkenheylen.be	Van de brul bvba Bouw- en renovatiewerken Schommelen 2 - 2820 Bonheiden Tel. 015 51 45 57 vdb.vanbrul@telenet.be www.vanbrul.be	ROM Rom is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	Rijmenam Copics Rijmenam Copics is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	Van Dessel Insurance Partners	BEYS Groenrecycling	Volckaerts Volckaerts is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.
Goovaerts en Zoon Meer dan 40 jaar ervaring Info@goovaertsenzoon.be - www.goovaertsenzoon.be	OLYMPIA CAR Grootloosstraat 57, B-3128 Tremelo +32(0)16 804 780	BVBA NAUWELAERTS Bouwen en verbouwen Bouwen en verbouwen Bouwen en verbouwen	Acoustical Engineering NV Acoustical Engineering NV is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	goemans partners goemans partners is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	VERTOMMEN Mechaan 967 - 2380 Putte www.vertommen.com	JENNES nv Louvainsesteenweg 369 3150 Bonheiden Tel. 016 60 21 34 - Fax 016 60 19 27
HEGROLA RECYCLAGE VAN BOUWPUIN BETONCENTRALE WEGENBOUW	FRANS AGRO Alles voor tuin en dier o.a. Meeststoffen • Spruitstoffen Bouwschors • Polymeer Grassoden • Graszaad www.fransagro.be	Slagerij - Traiteur Bruynseels - Colpin Liedereke 127 - 2840 Sint-Katelijne-Waver - Tel. & Fax 015 58 36 78 - Oop 107 - 2820 Bonheiden - Tel. & Fax 015 52 97 68	David VAN LOOY Grond-, Tuin-, Bos- & Bouwwerken 0473 550 131 Klein Boom 14 - 2580 Putte	Luna's bikes Luna's bikes is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	Takeldienst ROGER 015 55 08 76	MEGA BRUIN AL 21 JAAR HET ZONNETJE IN HUIS!
GEROLSTEINER GEROLSTEINER is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.	Steven Houman Verkoop Houten en de houtverwerking Houten en de houtverwerking Houten en de houtverwerking	Thermen Mineraal Rijmenam Thermen Londerzeel Thermen Dilbeek www.allesnaarwens.be	Landmetersbureau Wuyts Brugstraat 26 2820 Rijmenam Tel. 0475 42 42 81	Sandwich Met de Muis Sandwich Met de Muis is een bedrijf dat zich richt op de productie van textiel en de verkoop van textiel.		